

**Утвърждавам доклада от работата на комисията,
на основание чл. 106, ал. 3 от ЗОП**

Заличено на основание чл.2 от ЗЗЛД

ЕДНОЛИЧНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО	
БУЛГАРТРАНСГАЗ	
Вх. № БТГ	92-04-48
дата	31.08.2018 г.

*Ръководител на отдел „Възлагане на обществени поръчки“
и пълномощник на изпълнителния директор на „Булгартрансгаз“ ЕАД на основание чл. 7, ал.
1 от ЗОП, съгласно пълномощно № БТГ-92-01-55/02.03.2018 г.*

ДОКЛАД

съставен на основание чл. 103, ал. 3 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), във връзка с
чл. 60, ал. 1 от ППЗОП

от работата на комисията по разглеждане на документите по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП за
съответствие с изискванията към личното състояние, поставени от възложителя, както и
разглеждане, оценката и класирането на офертите в открита процедура по ЗОП, открита с
решение № БТГ-РД-07-28 от 25.05.2018 г. с наименование: „Доставка на камиони за нуждите на
„Булгартрансгаз“ ЕАД“, референтен номер 170-095 на „Булгартрансгаз“ ЕАД. Процедурата е
разпределена в три обособени позиции, както следва:

Обособена позиция №1 „Доставка на високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова
надстройка фургон“;

Обособена позиция №2 „Доставка на високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова
надстройка бризент с кран“;

Обособена позиция №3 „Доставка на високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова
надстройка бризент“.

В периода 04.07.2018 г. ÷ 10.08.2018 г., назначената със заповед № БТГ-РД-09-41 от 04.07.2018
г., комисия в следния състав:

Председател:

1. Заличено на основание чл.2 от ЗЗЛД
и членове на комисията:

2. Заличено на основание чл.2 от ЗЗЛД
3.

с резервни членове на Комисията:

1. Заличено на основание чл.2 от ЗЗЛД
2.
3.

извърши отваряне, разглеждане, оценяване и класиране на подадените оферти от участниците
в процедурата с горепосоченото наименование.

I. Описание на работния процес:

Комисията за провеждане на процедурата извърши действия по проверка на представените
запечатани, непрозрачни опаковки и за наличие на изискуемите обозначения върху същите за
съответствие с изискванията на чл. 47, ал. 9 от Правилника за прилагане на Закона за
обществените поръчки (ППЗОП), във връзка с чл. 47, ал.2 от ППЗОП и т. 9 от Указанията за
подготовка на оферта. Съгласно чл. 54, ал. 3 от ППЗОП, комисията извърши отваряне по реда
на тяхното постъпване в деловодството на „Булгартрансгаз“ ЕАД на запечатаните непрозрачни
опаковки и оповестяване на тяхното съдържание. При публичното отваряне на опаковките на

участниците се извърши проверка за наличие на отделен запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ по обособените позиции, за които се участва, след което трима от членовете на комисията подписаха съответното техническо предложение и плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ на участниците и предложи на представителите на участниците да подпишат техническите предложения и пликите с надпис „Предлагани ценови параметри“ на останалите участници.

След това работата на комисията продължи с разглеждане на документите на участниците по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП за съответствие с изискванията към личното състояние, поставени от възложителя в процедурата и съставяне и подписване на протокол на основание чл. 54, ал. 7 от ППЗОП. Резултатите от работата на комисията по разглеждане на представените от участниците документи по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП за съответствие с изискванията към личното състояние, са отразени в протокол № 1 от 16.07.2018 г., съставен на основание чл. 54, ал. 7 от ППЗОП.

Действията на комисията продължиха с изпращането на протокола на участниците и публикуването му в профила на купувача в един и същи ден – 18.07.2018 г.

На закрито заседание, комисията пристъпи към разглеждане на допълнително представените на основание чл. 54, ал. 9 от ППЗОП документи относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние, съгласно чл. 54, ал. 12 от ППЗОП, резултатите от което са отразени в настоящия доклад.

Комисията продължи с разглеждане на техническите предложения на участниците, които отговарят на изискванията на възложителя за подбор, като резултатите са отразени в настоящия доклад.

След това комисията, в срок от два работни дни преди датата на отваряне на ценовите предложения по обособена позиция № 1, № 2 и № 3 на участника, чиято оферта отговаря на изискванията на възложителя, обяви чрез съобщение в профила на купувача датата, часа и мястото на отварянето на ценовите предложения. На публичното отваряне комисията отвори и оповести ценовите предложения по съответните обособени позиции на участника „Булавто България“ АД, гр. София.

Комисията извърши оценка на офертата на участника и го класира, съгласно предварително обявения критерий за възлагане „оптимално съотношение качество/ цена“.

След тези действия комисията изготви настоящия доклад, на основание чл. 103, ал. 3 от ЗОП, във връзка с чл. 60, ал. 1 от ППЗОП, като същият е подписан от всички членове на комисията без изразени особени мнения.

II. Председателят на комисията получи офертите, постъпили по конкретната процедура с протокол, съгласно чл. 48, ал. 6 от ППЗОП.

В 14:00 ч. часа на 04.07.2018 г., назначената комисия започна своята работа в сградата на Централно управление на „Булгартрансгаз“ ЕАД.

След получаване на протокола по чл. 48, ал. 6 от ППЗОП и представените оферти, всички членове на комисията попълниха и подписаха декларации в съответствие с изискванията на чл. 103, ал. 2 от ЗОП.

Участниците, представили оферти в запечатани непрозрачни опаковки в посочения в обявлението за обществената поръчка срок, са както следва:

1. „Авто инженеринг холдинг груп“ ЕООД, гр. София за обособени позиции №1, №2 и №3 с рег. № БТГ-25-01-139 от 02.07.2018г., 15:22 часа;
2. „Бакстрейд“ ЕООД, гр. София за обособена позиция №2 с рег. № БТГ-25-01-141 от 02.07.2018г., 16:17 часа;
3. „Булавто България“ АД, гр. София за обособени позиции №1, №2 и №3 с рег. № БТГ-

25-01-140 от 02.07.2018г., 16:17 часа;

4. „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София за обособени позиции №1, №2 и №3 с рег. № БТГ-25-01-143 от 02.07.2018г., 16:56 часа.

Работата на комисията протече при спазване на следния ред:

III. Действия, свързани с отваряне и разглеждане на документите в опаковките на участниците, както и на допълнително представените документи на основание чл. 54, ал. 9 от ППЗОП:

3.1. Публично отваряне на офертите на участниците:

По време на публичното отваряне на офертите присъстваха представители на участниците, както следва:

- Росица Ангелова – представляващ участника „Бакстрейд“ ЕООД;
- Заличено на основание чл.2 от ЗЗЛД – упълномощен представител на участника „Авто инженеринг холдинг груп“ ЕООД, съгласно представено пълномощно;
- Светлозар Бояджиев - представляващ участника „Булавто България“ АД.

По време на публичното отваряне на офертите не присъстваха представители на останалите участници, както и представители на средствата за масово осведомяване.

Комисията констатира, че офертите на участниците са представени в запечатани непрозрачни опаковки и с изискуемите обозначения върху същите, в съответствие с изискванията на чл. 47, ал. 2 от ППЗОП и т. 9 от Указания за подготовка на оферта.

Съгласно чл. 54, ал. 3 от ППЗОП, комисията пристъпи към отваряне по реда на тяхното постъпване в деловодството на „Булгартрансгаз“ ЕАД на запечатаните непрозрачни опаковки на участниците и оповестяване на тяхното съдържание и констатира наличието на отделни запечатани непрозрачни пликове с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособените позиции, за които се участва, след което, съгласно чл. 54, ал. 4 от ППЗОП тримата членове на комисията подписаха техническите предложения и пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри“ на всички участници.

Комисията установи, че участниците не са посочили в офертите си информация, която смятат за конфиденциална, съгласно чл. 102, ал. 1 от ЗОП, поради което офертите на всички участници в поръчката нямат конфиденциален характер

Съгласно чл. 54, ал. 5 от ППЗОП, комисията предложи на представителите на участниците да подпишат техническите предложения и пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри“ на останалите участници.

Присъстващият представител на участника „Бакстрейд“ ЕООД се възползва от предоставената от комисията възможност и г-жа Росица Ангелова подписа пликове с надпис „Предлагани ценови параметри“ по обособена позиция № 2 на участниците „Авто инженеринг холдинг груп“ ЕООД, „Булавто България“ АД и „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД.

Присъстващият упълномощен представител на участника „Авто инженеринг холдинг груп“ ЕООД се възползва от предоставената от комисията възможност и г-н Заличено на основание чл.2 от ЗЗЛД подписа пликове с надпис „Предлагани ценови параметри“ по обособена позиция № 1 на участниците „Булавто България“ АД и „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД, по обособена позиция № 2 на участниците „Булавто България“ АД, „Бакстрейд“ ЕООД и „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД, по обособена позиция № 3 на участниците „Булавто България“ АД и „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД. По отношение на техническите предложения упълномощеният представител на участника „Авто инженеринг холдинг груп“ ЕООД подписа предложенията по обособена позиция № 1 на участниците „Булавто България“ АД и „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД, по обособена позиция № 2 на участниците „Булавто България“ АД, „Бакстрейд“ ЕООД и „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД, по обособена позиция № 3 на участниците „Булавто България“ АД и „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД.

Присъстващият представител на участника „Булавто България“ АД се възползва от предоставената от комисията възможност и г-н Светлозар Бояджиев подписа техническите предложения по обособена позиция № 1 на участниците „Авто инженеринг холдинг груп“ ЕООД и „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД, по обособена позиция № 2 на участниците „Авто инженеринг холдинг груп“ ЕООД, „Бакстрейд“ ЕООД и „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД, по обособена позиция № 3 на участниците „Авто инженеринг холдинг груп“ ЕООД и „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД.

Тези обстоятелства бяха отразени в присъствения списък.

С извършването на посочените действия приключи публичната част от заседанието на комисията.

3.2. Разглеждане на представените от участниците документи по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя в документацията за участие.

Резултатите от работата на комисията по разглеждане на представените документи от участниците по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, са отразени в протокол № 1 от 16.07.2018 г., съставен на основание чл. 54, ал. 7 и 8 от ППЗОП, във връзка с чл. 103, ал. 3 от ЗОП.

Съгласно чл. 54, ал. 8 от ППЗОП, съставеният и подписан от комисията протокол № 1 от 16.07.2018 г. е публикуван на профила на купувача на 18.07.2018 г. и същият е изпратен на участниците в процедурата в същия ден на пощенските адреси, посочени в еЕДОП, с куриерска услуга с обратна разписка.

Протоколът е получен от участниците „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София и „Булавто България“ АД, гр. София на 19.07.2018 г., от участника „Авто инженеринг холдинг груп“ ЕООД, гр. София е получен на 20.07.2018 г. и от участника „Бакстрейд“ ЕООД, гр. София е получен на 23.07.2018 г., съгласно върнати обратни разписки.

Със същия протокол № 1 от 16.07.2018 г. на участниците, във връзка с констатирани от комисията нередовности, на основание чл. 54, ал. 8 от ППЗОП, се предостави възможност в срок до 5 (пет) работни дни от датата на получаването на протокола, да предоставят нов ЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация, с които смятат, че ще удовлетворят поставените от възложителя изисквания.

На свое закрито заседание на 25.07.2018 г. в сградата на „Булгартрансгаз“ ЕАД, гр. София, бул. „Панчо Владигеров“ № 66, комисията отвори опаковките с представените на основание чл. 54, ал. 9 от ППЗОП документи от участниците за разглеждане, на основание чл. 54, ал. 12 от ППЗОП, за съответствие с изискванията към личното състояние, поставени от възложителя в документацията за участие и/или списък на всички задължени лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 и чл. 55, ал. 3 от ЗОП. След преглед на допълнително представените от участниците документи комисията установи следното:

3.2.1. Участникът „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София в законоустановения срок до 5 (пет) работни дни, допълнително представи в запечатана, непрозрачна, надписана опаковка с вх. № БТГ-25-01-156 от 20.07.2018 г., 12:08 ч., следните документи:

3.2.1.1. Списък по чл. 54, ал. 2 и чл. 55, ал. 3 от ЗОП, във връзка чл. 44, ал. 1 от ППЗОП, съгласно изискването на възложителя, посочено в т. 9.5 от Указанията за подготовка на оферта, подписан от управителя Магдалена Василева. В списъка е посочено:

3.2.1.1.1. В т.1 от списъка Правно-организационната форма на участника – Еднолично дружество с ограничена отговорност;

3.2.1.1.2. В т.1.1 от списъка не е посочено, че ще се използват подизпълнители и съответно не е посочена информация за правно-организационната форма на подизпълнители.

3.2.1.1.3. В т.1.2 от списъка не е посочено, че участникът ще се позовава на капацитета на трети лица и съответно не е посочена информация за правно-организационната форма на трети лица.

3.2.1.1.4. В т.1.3 от списъка - „начин на представителство на участника“ е посочено, че дружеството се представлява от управителя.

3.2.1.1.5. В т.2 от списъка по образец ОЗ:

- В т.2.1 „Лицата, които представляват участника, съгласно чл. 40, ал. 2, т. 1-8 от ППЗОП и чл.40, ал.2, т.9 от ППЗОП“ е посочено: Магдалена Василева – управител
- В т.2.3 не са посочени прокуристи;
- В т.2.4 не са посочени други лица, които имат правомощия да упражняват контрол при вземането на решения и да влияят пряко върху дейността на предприятието по начин, еквивалентен на този, валиден за представляващите го лица, членовете на управителните или надзорните органи и/или които имат правомощия да упражняват контрол при вземане на решения от органите на управление.

С представения списък по чл. 54, ал. 2 и чл. 55, ал. 3 от ЗОП, във връзка чл. 44, ал. 1 от ППЗОП е отстранена нередовността, констатирана в т.4.1 от протокол №1 от 16.07.2018 г.

Комисията установи, че участникът **„Екселор Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София**, с представените първоначално документи в офертата и тези, представени на основание чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, отговаря на изискванията за лично състояние, поставени от възложителя в документацията за участие. В тази връзка, по аргумент от чл. 56, ал. 1 от ППЗОП, комисията реши да разгледа техническите предложения на участника по обособени позиции №1, №2 и №3.

3.2.2. Участникът „Авто инженеринг холдинг груп“ ЕООД, гр. София в законоустановения срок до 5 (пет) работни дни, допълнително представи в запечатана, непрозрачна, надписана опаковка с вх. № БТГ-25-01-158 от 23.07.2018 г., 12:18 ч., следните документи:

3.2.2.1. Нов електронен Единен Европейски документ за обществени поръчки (еЕЕДОП), съгласно чл. 39, ал. 2 от ППЗОП, цифрово подписан от управителя Юлиан Димов, съдържащ информацията предоставена с еЕЕДОП, подаден с оферта с рег. № БТГ-25-01-139 от 02.07.2018г., 15:22 часа, в т.ч. в част II, раздел А, в съответното поле на еЕЕДОП участникът е посочил обособените позиции, за които подава оферта в процедурата, с което е отстранена нередовността, констатирана в т.1.2.2 от протокол №1 от 16.07.2018 г.

Комисията установи, че участникът **„Авто инженеринг холдинг груп“ ЕООД, гр. София**, с представените първоначално документи в офертата и тези, представени на основание чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, отговаря на изискванията за лично състояние, поставени от възложителя в документацията за участие. В тази връзка, по аргумент от чл. 56, ал. 1 от ППЗОП, комисията реши да разгледа техническите предложения на участника по обособени позиции №1, №2 и №3.

3.2.3. Участникът „Бакстрейд“ ЕООД, гр. София в законоустановения срок до 5 (пет) работни дни, допълнително представи в запечатана, непрозрачна, надписана опаковка с вх. № БТГ-25-01-159 от 23.07.2018 г., 16:48 ч., следните документи:

3.2.3.1 Нов електронен Единен Европейски документ за обществени поръчки (еЕЕДОП), съгласно чл. 39, ал. 2 от ППЗОП, цифрово подписан от управителя Росица Ангелова, съдържащ информацията предоставена с еЕЕДОП, подаден с оферта с рег. № БТГ-25-01-141 от 02.07.2018г., 16:17 часа, в т.ч. в част III, раздел Г, в съответното поле на еЕЕДОП участникът е декларирал с отбелязване на „НЕ“ липсата на националните основания за отстраняване от процедурата, посочени в т. 4.1 - т. 4.4 от приложение № 1 към Указания за подготовка на офертата, с което е отстранена нередовността, констатирана в т.2.2.5 от протокол №1 от 16.07.2018 г.

Комисията установи, че участникът **„Бакстрейд“ ЕООД, гр. София**, с представените първоначално документи в офертата и тези, представени на основание чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, отговаря на изискванията за лично състояние, поставени от възложителя в документацията за участие. В тази връзка, по аргумент от чл. 56, ал. 1 от ППЗОП, комисията реши да разгледа

техническото предложение на участника по обособена позиция №2.

3.2.4. Участникът „Булавто България“ АД, гр. София в законоустановения срок до 5 (пет) работни дни, допълнително представи в запечатана, непрозрачна, надписана опаковка с вх. № БТГ-25-01-160 от 25.07.2018 г., 13:03 ч., следните документи:

3.2.4.1. Нов електронен Единен Европейски документ за обществени поръчки (еЕЕДОП), съгласно чл. 39, ал. 2 от ППЗОП, цифрово подписан от Светлозар Ганчев Бояджиев – изпълнителен директор, Борислав Нанев Беков – член на съвета на директорите и Боян Крумов Лукарски - член на съвета на директорите, съдържащ информацията предоставена с еЕЕДОП, подаден с оферта с рег. № БТГ-25-01-140 от 02.07.2018г., 16:17 часа, в т.ч. в част II, раздел А, в съответното поле на еЕЕДОП участникът е посочил обособените позиции, за които подава оферта в процедурата, с което е отстранена нередовността, констатирана в т.3.2.2 от протокол №1 от 16.07.2018 г.

Комисията установи, че участникът „Булавто България“ АД, гр. София, с представените първоначално документи в офертата и тези, представени на основание чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, отговаря на изискванията за лично състояние, поставени от възложителя в документацията за участие. В тази връзка, по аргумент от чл. 56, ал. 1 от ППЗОП, комисията реши да разгледа техническите предложения на участника по обособени позиции №1, №2 и №3.

IV. Разглеждане на техническите предложения на участниците, които отговарят на изискванията за лично състояние на участниците, съгласно чл. 54, ал. 1 и чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП и на другите изисквания на възложителя:

4.1. Представено е техническо предложение по обособена позиция №1 от участника „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София, което съдържа следните документи, съгласно чл. 39, ал. 3, т. 1 от ППЗОП и документацията за участие в процедурата:

4.1.1. „Предложение за изпълнение на поръчката“, подписано от представляващия – Магдалена Василева, което е структурирано по приложения образец ОЗ към документацията за участие в процедурата, както следва:

4.1.1.1. В приложение към предложението за изпълнение на поръчката, участникът е представил подробно описание на предлагания високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка фургон, както и е посочено, че същият е базиран на товарно шаси MAN TGM 13.250 4x4 BV.

При прегледа на предложението за изпълнение на поръчката се констатира, че участникът не е посочил наименование на производителя и правноорганизационната му форма, както и годината на производство на високопроходимия товарен автомобил, в противоречие с изискванията на възложителя, посочени в т. 10.1.2.1 от Указания за подготовка на офертата, съгласно които посочените данни се изисква да бъдат представени в предложението за изпълнение на поръчката.

Също така, поради липсата на информация за годината на производство на предлагания автомобил, комисията не може да направи преценка дали същият отговаря на изискванията, посочени в т. 3.3. от техническата спецификация, а именно предлаганите товарни автомобили да бъдат с година на производство не по-рано от 2017 г.

В тази връзка, предложението за изпълнение на поръчката на участника е непълно и комисията не може да направи преценка, дали същото съответства на изискванията на възложителя, посочени в техническата спецификация.

4.1.1.2. Срокът за доставка на предлагания високопроходим товарен автомобил е 119 дни, считано от датата на сключване на договор.

4.1.1.3. Гаранционният срок на предлагания високопроходим товарен автомобил е 36 месеца и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор или 200 000 км. пробег, което

от двете настъпи първо.

4.1.1.4. Гаранционен срок на антикорозионното покритие на купето на предлагания високопроходим товарен автомобил е 10 години и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор.

4.1.1.5. В Предложението за изпълнение на поръчката, по образец ОЗ липсва описание на обхвата на гаранцията на предлаганите камиони, в противоречие с изискванията на възложителя, посочени в т.10.1.2.2 от Указанията за подготовка на офертата, а именно от участниците да бъде посочено описание на гаранционните условия в рамките на гаранционните срокове на автомобилите и антикорозионното покритие на купетата.

4.1.1.6. Декларирано е, че участникът „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД е оторизиран от официалния представител и дистрибутор на предлаганите автомобили за територията на България.

В тази връзка, към техническото предложение са приложени:

- заверено копие на оторизационно писмо, издадено от „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД, в което е посочено, че „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД е официален представител за територията на Р. България на производителя на товарни автомобили MAN Truck & Bus AG, като дружеството потвърждава, че „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД е оторизирано да участва в настоящата обществена поръчка, да извършва продажба и достави оборудване по предмета на поръчката. Документът е представен на български език.
- Заверено копие на документ, озаглавен „Потвърждение“, издаден от MAN Truck & Bus AG, в който е посочено, че „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД е официален вносител на товарни автомобили и автобуси на MAN Truck & Bus AG за територията на Р. България и е оторизирано да поръчва и продава товарни автомобили и автобуси на MAN Truck & Bus AG. Документът е двуезичен – на български и английски език.

Съгласно т. 10.1.5 от Указания за подготовка на офертата и т. 3.1. от техническата спецификация, в случай, че участникът не е производител или не извършва сглобяването на предлаганите камиони, същият следва да представи оторизационно писмо/писма, издадени от съответния производител или лице, което извършва сглобяването (на езика на който е издадено и в превод на български език /в случай, че е издадено на чужд език/). Оторизационните писма могат да бъдат издадени и от лица, на които от съответния производител или лице, което извършва сглобяването, е дадено правото да издават такива документи. В случай на представяне на оторизационни писма от такива лица, участникът следва да представи и документи, издадени от съответния производител или лице, което извършва сглобяването, от които документи са видни правата за издаване на оторизация от тези лица. От оторизационните писма следва да е видно, че участникът е оторизиран като дистрибутор и/или да извършва продажба на предлаганите камиони. От обхвата на оторизацията следва да не е изключена територията на Република България.

На базата на представените документи, се констатира, че участникът не е изпълнил изискванията на възложителя, посочени в т. 3.1. от техническата спецификация и т. 10.1.5 от Указания за подготовка на офертата, тъй като нито от представеното оторизационно писмо, издадено от „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД, нито от документа, издаден от MAN Truck & Bus AG е видно, дали „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД има права да издава оторизационни писма, с които да дава права на трети лица, в конкретния случай на участника в процедурата.

Предвид горното, техническото предложение на участника е непълно и не отговаря на поставените от възложителя условия, тъй като не е представен изискуем документ - оторизационно писмо, издадено от производителя или от лице, което има право да издава оторизации от името на производителя, от което да е видно, че участникът в процедурата е оторизиран като дистрибутор и/или да извършва продажба на предлагания от него автомобил.

4.1.1.7. Посочени са адреси на сервиси, с които разполага участникът, за обслужване на предлагания високопроходим товарен автомобил на територията на гр. София, гр. Пловдив и гр. Варна. Участникът не е посочил сервиз, с който разполага на територията на гр. Бургас (посочил е единствено че разполага с мобилна група), в противоречие с изискванията на възложителя, посочени в т. 3.2 от техническата спецификация и т. 10.1.2.4 от Указания за подготовка на офертата, а именно участникът да разполага със сервиси за обслужване на предлаганите товарни автомобили, в следните градове: гр. София, гр. Варна и гр. Бургас. Също така от участника не са посочени телефони за контакт на сервизните центрове, което не отговаря на изискванията на възложителя, посочени в цитираните точки от техническата спецификация и Указания за подготовка на офертата.

4.1.1.8. Участникът е декларирал, че за изпълнение на поръчката ще му е необходим аванс в размер на 30% от цената за изпълнение на поръчката, които ще бъдат обезпечени, съгласно изискванията, посочени в проекта на договор и Указанията за подготовка на офертата.

4.1.1.9. Към Предложението за изпълнение на поръчката като Приложение са посочени техническите характеристики на предлагания високопроходим товарен автомобил, при прегледа на които, комисията констатира следните несъответствия с техническите изисквания на Възложителя от Техническата спецификация:

- не е посочен видът на вратата на фургона. Съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, същата следва да бъде задна двукрила;
- не е посочен комбиниран разход на високопроходимия товарен автомобил. Съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, същият следва да бъде не повече от 40 литра на 100 км;
- посочено е, че скоростната кутия е механична с 9 предни и 1 задна предавки, което не отговаря на изискванията на възложителя по отношение на степените на скоростната кутия, посочени в техническата спецификация, а именно скоростната кутия да бъде с 6 предни и 1 задна предавки;
- не е посочен цвят на тапицерия. Съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, същият следва да бъде тъмен цвят;
- не е посочен видът на предпазните колани. Съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, същите следва да бъдат триточкови колани;
- не е посочен типът на протектора на гумите. Съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, същият следва да бъде тип „рибена кост“;
- не е посочен клиренс при преден и заден мост. Съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, същият следва да бъде при преден и заден мост не по малко от 350 мм;
- не е посочено дали разполага с предпазни решетки на фарове, стопове и мигачи, а съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, следва да разполага с такива.

Останалите технически характеристики на високопроходимия товарен автомобил отговарят на изискванията на възложителя, посочени в техническата спецификация.

Предвид горепосоченото, предлаганият камион по технически параметри не отговаря на изискванията на възложителя, посочени в техническата спецификация.

На основание изложените констатации по отношение на непредставяне на изискуема информация за производителя на предлагания автомобил и годината му на производство, за обхвата на гаранцията, липсата на сервиз в гр. Бургас, липсата на телефони за контакт на сервизните центрове, не представянето на изискуем документ - оторизационно писмо, както и констатираните несъответствия на техническите параметри на предлаганите автомобили, предложението за изпълнение на поръчката е непълно и не отговаря на изискванията на възложителя от документацията за участие.

Към техническото предложение, участникът е приложил и:

4.1.2. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор (оригинал, образец 05), подписана от представляващия Магдалена Василева, която отговаря на изискванията на възложителя.

4.1.3. Декларация за срока на валидност на офертата (оригинал, образец 06), подписана от представляващия Магдалена Василева, в която е посочена валидност 4 (четири) месеца от датата, която е посочена за дата на получаване на офертата, която отговаря на изискванията на възложителя.

4.1.4. Други документи, които се изискват от възложителя:

4.1.4.1. Участникът е представил каталози за предлагания високопроходим товарен автомобил, съгласно изискванията на т. 10.1.5 от Указания за подготовка на офертата. *В представените каталози също не се съдържа информация, относно посочените по-горе в т.4.1.1.9 непълноти.*

4.1.4.2. Документи във връзка с оторизацията на участника, констатациите за които са изложени в т. 4.1.1.6 по-горе.

На основание изложените констатации в т.4.1.1.1, т.4.1.1.5, т.4.1.1.6, т.4.1.1.7 и т.4.1.1.9, техническото предложение на участника по обособена позиция №1 не отговаря на изискванията на възложителя, тъй като не отговаря на предварително обявените условия на поръчката, предвид което комисията взе единодушно решение на основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП да не бъде отворен плик „Предлагани ценови параметри“ на участника, както и да предложи участника за отстраняване от процедурата по обособена позиция №1, на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП, поради обстоятелството, че участникът е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

4.2. Представено е техническо предложение по обособена позиция №1 от участника „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София, което съдържа следните документи, съгласно чл. 39, ал. 3, т. 1 от ППЗОП и документацията за участие в процедурата:

4.2.1. „Предложение за изпълнение на поръчката“, подписано от представляващия – Юлиан Димов, което е структурирано по приложения образец ОЗ към документацията за участие в процедурата, както следва:

4.2.1.1. Подробно описание на предлагания 1 брой високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка фургон, базиран на товарно шаси MAN TGM 13.250 4x4 BB EURO 6с с производител MAN TRUCK & BUS AG GERMANY и специализирана бордова надстройка фургон с производител „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София и година на производство 2018, като е декларирано, че лицето, което извършва сглобяването на товарния автомобил е „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София.

От участника са описани предлаганите автомобили, с посочване на изискуемата информация от т. 10.1.2.1 от Указания за подготовка на офертата.

При прегледа на посочените технически характеристики на високопроходимия товарен автомобил, се констатира, че скоростната кутия е механична с 9 предни и 1 задна предавки, което е в противоречие с изискванията на възложителя по отношение на степените на скоростната кутия, посочени в техническата спецификация, а именно скоростната кутия да бъде с 6 предни и 1 задна предавки.

Останалите технически параметри на високопроходимия товарен автомобил отговарят на изискванията на възложителя, посочени в техническата спецификация.

В тази връзка, предвид констатираното несъответствие по отношение на степените на скоростната кутия, предлаганият автомобил по технически параметри не отговаря на изискванията на възложителя, посочени в техническата спецификация.

4.2.1.2. Срокът за доставка на предлагания високопроходим товарен автомобил е 149 дни, считано от датата на сключване на договор.

4.2.1.3. Гаранционният срок на предлагания високопроходим товарен автомобил е 36 месеца и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор или 200 000 км. пробег, което от двете настъпи първо.

4.2.1.4. Гаранционен срок на антикорозионното покритие на купето на предлагания високопроходим товарен автомобил е 5 години и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор.

4.2.1.5. Посочена е изискуемата информация по т. 10.1.2.2 от Указания за подготовка на офертата по отношение обхвата на гаранцията на предлагания високопроходим товарен автомобил.

4.2.1.6. Декларирано е, че участникът „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД ще извърши сглобяването на предлагания високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка фургон по предмета на поръчката.

4.2.1.7. Посочени са адреси и телефони на сервиси, с които разполага участникът, за обслужване на предлагания високопроходим товарен автомобил на територията на гр. София, гр. Варна и гр. Бургас.

4.2.1.8. Участникът е декларирал, че за изпълнение на поръчката ще му е необходим аванс в размер на 30% от цената за изпълнение на поръчката, които ще бъдат обезпечени, съгласно изискванията, посочени в проекта на договор и Указанията за подготовка на офертата.

4.2.1.9. Към Предложението за изпълнение на поръчката като Приложение е представена официална брошура от „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД, съдържаща пълна спецификация на предлагания високопроходим товарен автомобил и на допълнителното оборудване. От документите е видно посоченото по-горе по отношение на степените на скоростната кутия.

Към техническото предложение, участникът е приложил и:

4.2.2. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор (оригинал, образец О5), подписана от представляващия Юлиан Димов, която отговаря на изискванията на възложителя.

4.2.3. Декларация за срока на валидност на офертата (оригинал, образец О6), подписана от представляващия Юлиан Димов, в която е посочена валидност 4 (четири) месеца от датата, която е посочена за дата на получаване на офертата, която отговаря на изискванията на възложителя.

4.2.4. Други документи, които се изискват от възложителя:

4.2.4.1. Участникът е представил декларация, че „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД извършва сглобяването на предлагания високопроходим товарен автомобил.

4.2.4.2. Участникът е представил декларация с посочване на наименование, адреси и телефони на сервиси, с които разполага участникът, за обслужване на предлагания високопроходим товарен автомобил на територията на гр. София, гр. Варна и гр. Бургас.

4.2.4.3. Участникът е представил каталози за предлагания високопроходим товарен автомобил, съгласно изискванията на т. 10.1.5 от Указания за подготовка на офертата.

На основание изложените констатации в т.4.2.1.1 и т.4.2.1.9, техническото предложение на участника по обособена позиция №1 не отговаря на изискванията на възложителя, тъй като не отговаря на предварително обявените условия на поръчката, предвид което комисията взе единодушно решение на основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП да не бъде отворен плик „Предлагани ценови параметри“ на участника, както и да предложи участника за отстраняване от процедурата по обособена позиция №1, на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП, поради обстоятелството, че участникът е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

4.3. Представено е техническо предложение по обособена позиция №1 от участника „Булавто България“ АД, гр. София, което съдържа следните документи, съгласно чл. 39, ал. 3, т. 1 от ППЗОП и документацията за участие в процедурата:

4.3.1. „Предложение за изпълнение на поръчката“, подписано от представляващия – Светлозар Бояджиев, което е структурирано по приложения образец ОЗ към документацията за участие в процедурата, както следва:

4.3.1.1. Подробно описание на предлагания 1 брой високопроходим товарен автомобил модел ML150E25WS, марка IVECO, произведен от IVECO SPA, с година на производство 2018г., оборудван с бордова надстройка фургон, с производител „БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ“ АД, гр. София, като е декларирано, че лицето, което извършва сглобяването на товарния автомобил е „БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ“ АД, гр. София.

От участника са описани предлаганите автомобили, с посочване на изискуемата информация от т. 10.1.2.1 от Указания за подготовка на офертата.

Конкретните параметри и характеристики на предлагания високопроходим товарен автомобил са представени в приложения към предложението за изпълнение на поръчката.

На база на информацията от приложените документи, се констатира, че предлагания високопроходим товарен автомобил по технически параметри напълно отговаря на изискванията на възложителя, посочени в Техническата спецификация.

4.3.1.2. Сроктът за доставка на предлагания високопроходим товарен автомобил е 145 дни, считано от датата на сключване на договор.

4.3.1.3. Гаранционният срок на предлагания високопроходим товарен автомобил е 36 месеца и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор или 200 000 км. пробег, което от двете настъпи първо.

4.3.1.4. Гаранционен срок на антикорозионното покритие на купето на предлагания високопроходим товарен автомобил е 5 години и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор.

4.3.1.5. В приложение към предложението за изпълнение на поръчката е посочена изискуемата информация по т. 10.1.2.2 от Указания за подготовка на офертата по отношение обхвата на гаранцията на предлагания високопроходим товарен автомобил /Приложение № */.

4.3.1.6. Декларирано е, че участникът „БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ“ АД ще извърши сглобяването на предлагания високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка фургон по предмета на поръчката, като е приложена декларация за сглобяване на високопроходимия товарен автомобил, както и валиден сертификат по ISO 9001:2015, в който е посочено, че „Булавто България“ АД прилага система за управление в областта на проектиране, производство, монтаж, сервиз и поддръжка на хладилни, бордови и самосвални надстройки, хидравлични системи, цистерни, кранови уредби и повдигателни съоръжения на товарни, комунални и специализирани автомобили.

4.3.1.7. Посочени са адреси и телефони на сервизи, с които разполага участникът, за обслужване на предлагания високопроходим товарен автомобил на територията на гр. София, гр. Варна и гр. Бургас.

4.3.1.8. Участникът е декларирал, че за изпълнение на поръчката ще му е необходим аванс в размер на 20% от цената за изпълнение на поръчката, които ще бъдат обезпечени, съгласно изискванията, посочени в проекта на договор и Указанията за подготовка на офертата.

Към техническото предложение, участникът е приложил и:

4.3.2. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор (оригинал, образец О5), подписана от представляващия Светлозар Бояджиев, която отговаря на изискванията на възложителя.

4.3.3. Декларация за срока на валидност на офертата (оригинал, образец О6), подписана от представляващия Светлозар Бояджиев, в която е посочена валидност 4 (четири) месеца от датата, която е посочена за дата на получаване на офертата, която отговаря на изискванията на възложителя.

4.3.4. Декларация в уверение на това, че при изготвяне на офертата са спазени:

- задълженията, свързани с данъци и осигуровки;
- опазване на околната среда (приложен валиден сертификат ISO 14001:2015);
- закрила на заетостта и условията на труд (приложен валиден сертификат BS OHSAS 18001:2017).

Посочените документи не се изисква да бъдат представени в настоящата процедура, предвид което комисията не разглежда същите.

4.3.5. Други документи, които се изискват от възложителя:

4.3.5.1. Участникът е представил декларация, че „БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ“ АД извършва сглобяването на предлагания високопроходим товарен автомобил.

4.3.5.2. Участникът е представил каталози за предлагания високопроходим товарен автомобил, съгласно изискванията на т. 10.1.5 от Указания за подготовка на офертата.

Предвид изложеното, комисията с единодушно решение прие, че техническото предложение по обособена позиция № 1 на участника отговаря на изискванията на Възложителя, в т.ч. на изискванията заложи в „Техническата спецификация“ от документацията за участие, във връзка с което комисията взе единодушно решение по аргумент на чл. 57, ал. 1 от ППЗОП да бъде отворен плик „Предлагани ценови параметри“ на участника по обособена позиция № 1.

4.4. Представено е техническо предложение по обособена позиция №2 от участника „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София, което съдържа следните документи, съгласно чл. 39, ал. 3, т. 1 от ППЗОП и документацията за участие в процедурата:

4.4.1. „Предложение за изпълнение на поръчката“, подписано от представляващия – Магдалена Василева, което е структурирано по приложения образец ОЗ към документацията за участие в процедурата, както следва:

4.4.1.1. Подробно описание на предлагания 1 брой високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка бризент с кран, базиран на товарно шаси MAN TGM 18.290 4x4 BV, което е представено в приложение към техническото предложение.

При прегледа на предложението за изпълнение на поръчката се констатира, че участникът не е посочил наименование на производителя и правноорганизационната му форма, както и годината на производство на високопроходимия товарен автомобил, в противоречие с изискванията на възложителя, посочени в т. 10.1.2.1 от Указания за подготовка на офертата, съгласно които посочените данни се изисква да бъдат представени в предложението за изпълнение на поръчката.

Също така, поради липсата на информация за годината на производство на предлагания автомобил, комисията не може да направи преценка дали същият отговаря на изискванията, посочени в т. 3.3. от техническата спецификация, а именно предлаганите товарни автомобили да бъдат с година на производство не по-рано от 2017 г.

В тази връзка, предложението за изпълнение на поръчката на участника е непълно и комисията не може да направи преценка, дали същото съответства на изискванията на възложителя, посочени в техническата спецификация.

4.4.1.2. Срокът за доставка на предлагания високопроходим товарен автомобил е 114 дни, считано от датата на сключване на договор.

4.4.1.3. Гаранционният срок на предлагания високопроходим товарен автомобил е 36 месеца и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор или 200 000 км. пробег, което от двете настъпи първо.

4.4.1.4. Гаранционен срок на антикорозионното покритие на купето на предлагания високопроходим товарен автомобил е 10 години и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор.

4.4.1.5. В Предложението за изпълнение на поръчката, по образец ОЗ липсва описание на обхвата на гаранцията на предлаганите камиони, в противоречие с изискванията на възложителя, посочени в т.10.1.2.2 от Указанията за подготовка на офертата, а именно от участниците да бъде посочено описание на гаранционните условия в рамките на гаранционните срокове на автомобилите и антикорозионното покритие на купетата.

4.4.1.6. Декларирано е, че участникът „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД е оторизиран от официалния представител и дистрибутор за територията на България.

В тази връзка, към техническото предложение са приложени:

- заверено копие на оторизационно писмо, издадено от „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД, в което е посочено, че „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД е официален представител за територията на Р. България на производителя на товарни автомобили MAN Truck & Bus AG, като дружеството потвърждава, че „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД е оторизирано да участва в настоящата обществена поръчка, да извършва продажба и достави оборудване по предмета на поръчката. Документът е представен на български език.
- Заверено копие на документ, озаглавен „Потвърждение“, издаден от MAN Truck & Bus AG, в който е посочено, че „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД е официален вносител на товарни автомобили и автобуси на MAN Truck & Bus AG за територията на Р. България и е оторизирано да поръчва и продава товарни автомобили и автобуси на MAN Truck & Bus AG. Документът е двуезичен – на български и английски език.

Съгласно т. 10.1.5 от Указания за подготовка на офертата и т. 3.1. от техническата спецификация, в случай, че участникът не е производител или не извършва сглобяването на предлаганите камиони, същият следва да представи оторизационно писмо/писма, издадени от съответния производител или лице, което извършва сглобяването (на езика на който е издадено и в превод на български език /в случай, че е издадено на чужд език/). Оторизационните писма могат да бъдат издадени и от лица, на които от съответния производител или лице, което извършва сглобяването, е дадено правото да издават такива документи. В случай на представяне на оторизационни писма от такива лица, участникът следва да представи и документи, издадени от съответния производител или лице, което извършва сглобяването, от които документи са видни правата за издаване на оторизация от тези лица. От оторизационните писма следва да е видно, че участникът е оторизиран като дистрибутор и/или да извършва продажба на предлаганите камиони. От обхвата на оторизацията следва да не е изключена територията на Република България.

На базата на представените документи, се констатира, че участникът не е изпълнил изискванията на възложителя, посочени в т. 3.1. от техническата спецификация и т. 10.1.5 от Указания за подготовка на офертата, тъй като нито от представеното оторизационно писмо, издадено от „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД, нито от документа, издаден от MAN Truck & Bus AG не е видно, че „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД има права да издава оторизационни писма, с които да дава права на трети лица, в конкретния случай на участника в процедурата.

Предвид горното, техническото предложение на участника е непълно и не отговаря на поставените от възложителя условия, тъй като не е представен изискуем документ - оторизационно писмо, издадено от производителя или от лице, което има право да издава оторизации от името на производителя, от което да е видно, че участникът в процедурата е оторизиран като дистрибутор и/или да извършва продажба на предлагания от него автомобил.

4.4.1.7. Посочени са адреси на сервизи, с които разполага участникът, за обслужване на предлагания високопроходим товарен автомобил на територията на гр. София, гр. Пловдив и гр. Варна. Участникът не е посочил сервиз, с който разполага на територията на гр. Бургас (посочил е единствено че разполага с мобилна група), в противоречие с изискванията на възложителя, посочени в т. 3.2 от техническата спецификация и т. 10.1.2.4 от Указания за подготовка на офертата, а именно участникът да разполага със сервизи за обслужване на предлаганите товарни автомобили, в следните градове: гр. София, гр. Варна и гр. Бургас. Също така, от участника не са посочени телефони за контакт на сервизните центрове, което не отговаря на изискванията на възложителя, посочени в цитираните точка от техническата спецификация и Указания за подготовка на офертата.

4.4.1.8. Участникът е декларирал, че за изпълнение на поръчката ще му е необходим аванс в размер на 30% от цената за изпълнение на поръчката, които ще бъдат обезпечени, съгласно изискванията, посочени в проекта на договор и Указанията за подготовка на офертата.

4.4.1.9. Към Предложението за изпълнение на поръчката като Приложение са посочени техническите характеристики на предлагания високопроходим товарен автомобил, при прегледа на които, комисията констатира следните несъответствия с техническите изисквания на Възложителя от Техническата спецификация:

- не е посочено максимално собствено тегло на крана със стабилизатори. Съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, същото следва да бъде не повече от 2000 кг.;
- не е посочено, че бордовата надстройка е с шпригли и брызент. Съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, същата следва да разполага с такива;
- не е посочен комбиниран разход на високопроходимия товарен автомобил. Съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, същият следва да бъде не повече от 50 литра на 100 км;
- посочено е, че скоростната кутия е механична с 9 предни и 1 задна предавки, което не отговаря на изискванията на възложителя по отношение на степените на скоростната кутия, посочени в техническата спецификация, а именно скоростната кутия да бъде с 6 предни и 1 задна предавки;
- не е посочен цвят на тапицерия. Съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, същият следва да бъде тъмен цвят;
- не е посочен видът на предпазните колани. Съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, същите следва да бъдат триточкови колани;
- не е посочен типът на протектора на гумите. Съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, същият следва да бъде тип „рибена кост“;
- не е посочен клиренс при преден и заден мост. Съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, същият следва да бъде при преден и заден мост не по малко от 350 мм;
- не е посочено дали разполага с предпазни решетки на фарове, стопове и мигачи, а съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, следва да разполага с такива.

Останалите технически характеристики на високопроходимия товарен автомобил отговарят на изискванията на възложителя, посочени в техническата спецификация.

Предвид горепосоченото, предлаганият камион по технически параметри не отговаря на изискванията на възложителя, посочени в техническата спецификация.

На основание изложените констатации по отношение на непредставяне на изискуема информация за производителя на предлагания автомобил и годината му на производство, за обхвата на гаранцията, липсата на сервиз в гр. Бургас, липсата на телефони за контакт на сервизните центрове, не представянето на изискуем документ - оторизационно писмо, както и констатираните несъответствия на техническите параметри на предлаганите автомобили,

предложението за изпълнение на поръчката е непълно и не отговаря на изискванията на възложителя от документацията за участие.

Към техническото предложение, участникът е приложил и:

4.4.2. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор (оригинал, образец О5), подписана от представляващия Магдалена Василева, която отговаря на изискванията на възложителя.

4.4.3. Декларация за срока на валидност на офертата (оригинал, образец О6), подписана от представляващия Магдалена Василева, в която е посочена валидност 4 (четири) месеца от датата, която е посочена за дата на получаване на офертата, която отговаря на изискванията на възложителя.

4.4.4. Други документи, които се изискват от възложителя:

4.4.4.1. Участникът е представил каталози за предлагания високопроходим товарен автомобил, съгласно изискванията на т. 10.1.5 от Указания за подготовка на офертата. *В представените каталози също не се съдържа информация, относно посочените по-горе в т.4.4.1.9 непълноти.*

4.4.4.2. Документи във връзка с оторизацията на участника, констатациите за които са изложени в т. 4.4.1.6 по-горе.

На основание изложените констатации в т.4.4.1.1, т.4.4.1.5, т.4.4.1.6, т.4.4.1.7 и т.4.4.1.9, техническото предложение на участника по обособена позиция №2 не отговаря на изискванията на възложителя, тъй като не отговаря на предварително обявените условия на поръчката, предвид което комисията взе единодушно решение на основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП да не бъде отворен плик „Предлагани ценови параметри“ на участника, както и да предложи участника за отстраняване от процедурата по обособена позиция №2, на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП, поради обстоятелството, че участникът е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

4.5. Представено е техническо предложение по обособена позиция №2 от участника „Бакстрейд“ ЕООД, гр. София, което съдържа следните документи, съгласно чл. 39, ал. 3, т. 1 от ППЗОП и документацията за участие в процедурата:

4.5.1. „Предложение за изпълнение на поръчката“, подписано от представляващия – Росица Ангелова, което е структурирано по приложения образец О3 към документацията за участие в процедурата, както следва:

4.5.1.1. Направено е подробно описание на предлагания 1 брой високопроходим товарен автомобил ИВЕКО ЕУРОКАРГО, ЕВРО 6, тип ML150E28WS 4x4 с бордова надстройка бризент с кран HIAB 188 BS-1 HIDUO.

Посочените от участника технически характеристики на предлагания високопроходим товарен автомобил, отговарят на изискванията на възложителя, посочени в Техническата спецификация.

При прегледа на предложението за изпълнение на поръчката се констатира, че участникът не е посочил наименование на производителя и правноорганизационната му форма. Посочените данни се изисква да бъдат представени в предложението за изпълнение на поръчката, съгласно т. 10.1.2.1 от Указания за подготовка на офертата. В тази връзка, предложението за изпълнение на поръчката на участника е непълно, във връзка с което същото не съответства на изискванията на възложителя, посочени в документацията за участие.

4.5.1.2. Срокът за доставка на предлагания високопроходим товарен автомобил е 150 дни, считано от датата на сключване на договор.

4.5.1.3. Гаранционният срок на предлагания високопроходим товарен автомобил е 36 месеца и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор или 200 000 км. пробег, което от двете настъпи първо.

4.5.1.4. Гаранционен срок на антикорозионното покритие на купето на предлагания високопроходим товарен автомобил е 5 години и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор.

4.5.1.5. Посочена е изискуемата информация по т. 10.1.2.2 от Указания за подготовка на офертата по отношение обхвата на гаранцията на предлагания високопроходим товарен автомобил.

4.5.1.6. *Участникът не е посочил изискуемата информация по т. 10.1.2.3 от Указания за подготовка на офертата по отношение на това, дали същият е производител или извършва сглобяването на предлаганите камиони или е оторизиран от производителя или от лице, което извършва сглобяването да извършва продажба на предлаганите камиони и/или е оторизиран като дистрибутор. Посочено е единствено, че е представено оторизационно писмо от „ЕВРО СТАРС АУТО“ ООД, който е оторизиран дилър на Ивеко.*

В тази връзка са приложени следните документи:

- писмо от „ЕВРО СТАРС АУТО“ ООД до „БАКСТРЕЙД“ ЕООД, в което се посочва, че „ЕВРО СТАРС АУТО“ ООД, като оторизиран представител на IVECO за продажба и сервиз на товарни автомобили от същата марка, **ще осигури доставката, гаранционния и извънгаранционния сервиз на предлагания високопроходим товарен автомобил**, както и, че дружеството дава съгласието си върху шасито да бъдат монтирани бордова надстройка и кран. Комисията констатира, от една страна, че в представеното писмо не се съдържа никаква информация относно това, дали участникът „БАКСТРЕЙД“ ЕООД е оторизиран като дистрибутор и/или да извършва продажба на предлаганите камиони, съгласно изискванията на възложителя. От друга страна, направеното изявление, че „ЕВРО СТАРС АУТО“ ООД ще осигури доставката, гаранционния и извънгаранционния сервиз на предлагания високопроходим товарен автомобил, води до заключението, че „ЕВРО СТАРС АУТО“ ООД ще изпълнява функциите на подизпълнител. Същевременно, участникът в представения еЕЕДОП не е декларирал, че възнамерява да ползва подизпълнители.

Съгласно т. 10.1.5 от Указания за подготовка на офертата и т. 3.1. от техническата спецификация, в случай, че участникът не е производител или не извършва сглобяването на предлаганите камиони, същият следва да представи оторизационно писмо/писма, издадени от съответния производител или лице, което извършва сглобяването (на езика на който е издадено и в превод на български език /в случай, че е издадено на чужд език/). Оторизационните писма могат да бъдат издадени и от лица, на които от съответния производител или лице, което извършва сглобяването, е дадено правото да издават такива документи. В случай на представяне на оторизационни писма от такива лица, участникът следва да представи и документи, издадени от съответния производител или лице, което извършва сглобяването, от които документи са видни правата за издаване на оторизация от тези лица. От оторизационните писма следва да е видно, че участникът е оторизиран като дистрибутор и/или да извършва продажба на предлаганите камиони. От обхвата на оторизацията следва да не е изключена територията на Република България.

Предвид посоченото, комисията, на база на представения документ, не може да направи преценка, дали „БАКСТРЕЙД“ ЕООД е оторизиран като дистрибутор и/или да извършва продажба на предлаганите камиони.

Също така, не са представени документи, издадени от съответния производител или лице, което извършва сглобяването, от които документи да е видно, че „ЕВРО СТАРС АУТО“ ООД, има права да издава оторизационни писма, с които да дава права на трети лица, в конкретния случай на участника в процедурата.

Във връзка с горепосоченото, комисията счита, че от участника не е представен документ, който да бъдат изпълнени изискванията на възложителя, посочени в т. 3.1. от техническата спецификация и т. 10.1.5 от Указания за подготовка на офертата и съответно участникът не е

оторизиран от производителя или от лице, което извършва сглобяването да извършва продажба на предлаганите камиони и/или е оторизиран като дистрибутор.

Предвид горното, техническото предложение на участника е непълно и не отговаря на поставените от възложителя условия, тъй като не е представен изискуем документ - оторизационно писмо, издадено от производителя или от лице, което има право да издава оторизации от името на производителя, от което да е видно, че участникът в процедурата е оторизиран да извършва продажба и обслужване на предлагания от него автомобил.

От участника е представено и заверено копие на английски език с превод на български език на споразумение за дистрибуция, което касае отношенията между участника „БАКСТРЕЙД“ ЕООД и производителя на предлагания от участника кран. Предвид това, че съгласно изискванията на възложителя от документацията за участие, не се изисква представяне на такъв документ, комисията не разглежда същия.

Приложено е също така заверено копие на документ на английски език (липсва превод на български език). Предвид това, че документът не е представен в превод на български език, комисията не разглежда същия, тъй като не отговаря на изискванията, посочени в Указанията за подготовка на оферта, част от документацията на обществената поръчка, в които изрично е записано, че офертата се „изготвя и представя на български език, освен когато възложителят е допуснал в обявлението за обществената поръчка, офертата да се представя на официалния език на съответната страна, когато поръчката е с място на изпълнение извън страната“.

Конкретната поръчка е с място на изпълнение – Република България, и в тази връзка в раздел IV.2.4. „Език, на който могат да бъдат подадени офертите или заявленията за участие“ от обявлението на поръчката е изрично посочено, че езикът на офертата е български.

Отделно от това, в т. 3 от Указанията за подготовка на оферта, част от документацията на обществената поръчка, е изрично предвидено, че когато участник в процедурата представя документи на чужд език, същите се представят и в превод на български език.

Поради тези обстоятелства комисията не разглежда представения документ на чужд език.

4.5.1.7. Посочени са адреси, телефони и наименования на сервиси, с които разполага участникът, за обслужване на предлагания високопроходим товарен автомобил на територията на гр. София, гр. Варна и гр. Бургас.

4.5.1.8. Участникът е декларирал, че за изпълнение на поръчката няма да му е необходим аванс.

Към техническото предложение, участникът е приложил и:

4.5.2. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор (оригинал, образец О5), подписана от представляващия Росица Ангелова, която отговаря на изискванията на възложителя.

4.5.3. Декларация за срока на валидност на офертата (оригинал, образец О6), подписана от представляващия Росица Ангелова, в която е посочена валидност 5 (пет) месеца от датата, която е посочена за дата на получаване на офертата, която отговаря на изискванията на възложителя.

4.5.4. Други документи, които се изискват от възложителя:

4.5.4.1. Участникът е представил каталози за предлагания високопроходим товарен автомобил, съгласно изискванията на т. 10.1.5 от Указания за подготовка на офертата.

На основание изложените констатации в т.4.5.1.1 и т.4.5.1.6, техническото предложение на участника по обособена позиция №2 не отговаря на изискванията на възложителя, тъй като не отговаря на предварително обявените условия на поръчката, предвид което комисията взе единодушно решение на основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП да не бъде отворен плик „Предлагани ценови параметри“ на участника, както и да предложи участника за отстраняване от процедурата по обособена позиция №2, на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП, поради обстоятелството, че участникът е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

4.6. Представено е техническо предложение по обособена позиция №2 от участника „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София, което съдържа следните документи, съгласно чл. 39, ал. 3, т. 1 от ППЗОП и документацията за участие в процедурата:

4.6.1. „Предложение за изпълнение на поръчката“, подписано от представляващия – Юлиан Димов, което е структурирано по приложения образец ОЗ към документацията за участие в процедурата, както следва:

4.6.1.1. Подробно описание на предлагания 1 брой високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка брызент и хидравличен кран, базиран на товарно шаси MAN TGM 18.290 4x4 BB EURO 6c с производител MAN TRUCK & BUS AG GERMANY и година на производство 2018. Специализирана бордова надстройка брызент и хидравличен кран PALFINGER PK17.001 с производител на крана PALFINGER AG AUSTRIA, производител на надстройката „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София и година на производство 2018, като е декларирано, че лицето, което извършва сглобяването на товарния автомобил е „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София.

От участника са описани предлаганите автомобили, с посочване на изискуемата информация от т. 10.1.2.1 от Указания за подготовка на офертата.

При прегледа на посочените технически характеристики на високопроходимия товарен автомобил, се констатира, че скоростната кутия е механична с 9 предни и 1 задна предавки, което не отговаря на изискванията на възложителя по отношение на степените на скоростната кутия, посочени в техническата спецификация, а именно скоростната кутия да бъде с 6 предни и 1 задна предавки.

Останалите технически параметри на високопроходимия товарен автомобил отговарят на изискванията на възложителя, посочени в техническата спецификация.

В тази връзка, предвид констатираното несъответствие по отношение на степените на скоростната кутия, предлаганият автомобил по технически параметри не отговаря на изискванията на възложителя, посочени в техническата спецификация.

4.6.1.2. Срокът за доставка на предлагания високопроходим товарен автомобил е 149 дни, считано от датата на сключване на договор.

4.6.1.3. Гаранционният срок на предлагания високопроходим товарен автомобил е 36 месеца и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор или 200 000 км. пробег, което от двете настъпи първо.

4.6.1.4. Гаранционен срок на антикорозионното покритие на купето на предлагания високопроходим товарен автомобил е 5 години и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор.

4.6.1.5. Посочена е изискуемата информация по т. 10.1.2.2 от Указания за подготовка на офертата по отношение обхвата на гаранцията на предлагания високопроходим товарен автомобил.

4.6.1.6. Декларирано е, че участникът „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД ще извърши сглобяването на предлагания високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка фургон по предмета на поръчката.

4.6.1.7. Посочени са адреси и телефони на сервиси, с които разполага участникът, за обслужване на предлагания високопроходим товарен автомобил на територията на гр. София, гр. Варна и гр. Бургас.

4.6.1.8. Участникът е декларирал, че за изпълнение на поръчката ще му е необходим аванс в размер на 30% от цената за изпълнение на поръчката, които ще бъдат обезпечени, съгласно изискванията, посочени в проекта на договор и Указанията за подготовка на офертата.

4.6.1.9. Към Предложението за изпълнение на поръчката като Приложение е представена

официална брошура от „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД, съдържаща пълна спецификация на предлагания високопроходим товарен автомобил и на допълнителното оборудване. От документите е видно посоченото по-горе по отношение на степените на скоростната кутия.

Към техническото предложение, участникът е приложил и:

4.6.2. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор (оригинал, образец О5), подписана от представляващия Юлиан Димов, която отговаря на изискванията на възложителя.

4.6.3. Декларация за срока на валидност на офертата (оригинал, образец О6), подписана от представляващия Юлиан Димов, в която е посочена валидност 4 (четири) месеца от датата, която е посочена за дата на получаване на офертата, която отговаря на изискванията на възложителя.

4.6.4. Участникът е представил оторизационно писмо от „Терра България“ ЕООД, с което същите, като официален представител за територията на Република България на производителя на хидравлични кранове PALFINGER AG AUSTRIA, оторизират „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД да извършва доставка на резервни части и консумативи, гаранционно и извънгаранционно обслужване на доставеното оборудване, използвайки сервизни бази на „Терра България“ ЕООД на територията на Република България.

Посоченият документ не се изисква да бъде представен в настоящата процедура, предвид което комисията не разглежда същия.

4.6.5. Други документи, които се изискват от възложителя:

4.6.5.1. Участникът е представил декларация, че „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД извършва сглобяването на предлагания високопроходим товарен автомобил.

4.6.5.2. Участникът е представил декларация с посочване на наименование, адреси и телефони на сервиси, с които разполага участникът, за обслужване на предлагания високопроходим товарен автомобил на територията на гр. София, гр. Варна и гр. Бургас.

4.6.5.3. Участникът е представил каталози за предлагания високопроходим товарен автомобил, съгласно изискванията на т. 10.1.5 от Указания за подготовка на офертата.

На основание изложените констатации в т.4.6.1.1 и т.4.6.1.9, техническото предложение на участника по обособена позиция №2 не отговаря на изискванията на възложителя, тъй като не отговаря на предварително обявените условия на поръчката, предвид което комисията взе единодушно решение на основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП да не бъде отворен плик „Предлагани ценови параметри“ на участника, както и да предложи участника за отстраняване от процедурата по обособена позиция №2, на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП, поради обстоятелството, че участникът е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

4.7. Представено е техническо предложение по обособена позиция №2 от участника „Булавто България“ АД, гр. София, което съдържа следните документи, съгласно чл. 39, ал. 3, т. 1 от ППЗОП и документацията за участие в процедурата:

4.7.1. „Предложение за изпълнение на поръчката“, подписано от представляващия – Светлозар Бояджиев, което е структурирано по приложения образец ОЗ към документацията за участие в процедурата, както следва:

4.7.1.1. Подробно описание на предлагания 1 брой високопроходим товарен автомобил модел ML150E28WS, марка IVECO, произведен от IVECO SPA, с година на производство 2018г., оборудван с бордова надстройка с брызент, с производител „БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ“ АД, гр. София и хидравличен кран Fassì F175A.0.21, производител Fassì Gru SpA, като е декларирано, че лицето, което извършва сглобяването на товарния автомобил е „БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ“ АД, гр. София.

От участника са описани предлаганите автомобили, с посочване на изискуемата информация от т. 10.1.2.1 от Указания за подготовка на офертата.

Конкретните параметри и характеристики на предлагания високопроходим товарен автомобил са представени в приложения към предложението за изпълнение на поръчката.

На база на информацията от приложените документи, се констатира, че предлагания високопроходим товарен автомобил по технически параметри напълно отговаря на изискванията на възложителя, посочени в Техническата спецификация.

4.7.1.2. Срокът за доставка на предлагания високопроходим товарен автомобил е 145 дни, считано от датата на сключване на договор.

4.7.1.3. Гаранционният срок на предлагания високопроходим товарен автомобил е 36 месеца и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор или 200 000 км. пробег, което от двете настъпи първо.

4.7.1.4. Гаранционен срок на антикорозионното покритие на купето на предлагания високопроходим товарен автомобил е 5 години и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор.

4.7.1.5. В приложение към предложението за изпълнение на поръчката е посочена изискуемата информация по т. 10.1.2.2 от Указания за подготовка на офертата по отношение обхвата на гаранцията на предлагания високопроходим товарен автомобил /Приложение № */.

4.7.1.6. Декларирано е, че участникът „БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ“ АД ще извърши сглобяването на предлагания високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка брызент с кран по предмета на поръчката, като е приложена декларация за сглобяване на високопроходимия товарен автомобил, както и валиден сертификат по ISO 9001:2015, в който е посочено, че „Булавто България“ АД прилага система за управление в областта на проектиране, производство, монтаж, сервиз и поддръжка на хладилни, бордови и самосвални надстройки, хидравлични системи, цистерни, кранови уредби и повдигателни съоръжения на товарни, комунални и специализирани автомобили.

4.7.1.7. Посочени са адреси и телефони на сервизи, с които разполага участникът, за обслужване на предлагания високопроходим товарен автомобил на територията на гр. София, гр. Варна и гр. Бургас.

4.7.1.8. Участникът е декларирал, че за изпълнение на поръчката ще му е необходим аванс в размер на 20% от цената за изпълнение на поръчката, които ще бъдат обезпечени, съгласно изискванията, посочени в проекта на договор и Указанията за подготовка на офертата.

Към техническото предложение, участникът е приложил и:

4.7.2. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор (оригинал, образец О5), подписана от представляващия Светлозар Бояджиев, която отговаря на изискванията на възложителя.

4.7.3. Декларация за срока на валидност на офертата (оригинал, образец О6), подписана от представляващия Светлозар Бояджиев, в която е посочена валидност 4 (четири) месеца от датата, която е посочена за дата на получаване на офертата, която отговаря на изискванията на възложителя.

4.7.4. Декларация в уверение на това, че при изготвяне на офертата са спазени:

- задълженията, свързани с данъци и осигуровки;
- опазване на околната среда (приложен валиден сертификат ISO 14001:2015);
- закрила на заетостта и условията на труд (приложен валиден сертификат BS OHSAS 18001:2017).

Посочените документи не се изисква да бъдат представени в настоящата процедура, предвид което комисията не разглежда същите.

4.7.5. Други документи, които се изискват от възложителя:

4.7.5.1. Участникът е представил декларация, че „БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ“ АД извършва сглобяването на предлагания високопроходим товарен автомобил.

4.7.5.2. Участникът е представил каталози за предлагания високопроходим товарен автомобил, съгласно изискванията на т. 10.1.5 от Указания за подготовка на офертата.

Предвид изложеното, комисията с единодушно решение прие, че техническото предложение по обособена позиция № 2 на участника отговаря на изискванията на Възложителя, в т.ч. на изискванията заложи в „Техническата спецификация“ от документацията за участие, във връзка с което комисията взе единодушно решение по аргумент на чл. 57, ал. 1 от ППЗОП да бъде отворен плик „Предлагани ценови параметри“ на участника по обособена позиция № 2.

4.8. Представено е техническо предложение по обособена позиция №3 от участника „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София, което съдържа следните документи, съгласно чл. 39, ал. 3, т. 1 от ППЗОП и документацията за участие в процедурата:

4.8.1. „Предложение за изпълнение на поръчката“, подписано от представляващия – Магдалена Василева, което е структурирано по приложения образец ОЗ към документацията за участие в процедурата, както следва:

4.8.1.1. В приложение към предложението за изпълнение на поръчката, участникът е представил подробно описание на предлаганите 2 броя високопроходими товарни автомобили 4x4 с бордова надстройка брызент, базирани на товарно шаси MAN TGM 18.290 4x4 BB.

При прегледа на предложението за изпълнение на поръчката се констатира, че участникът не е посочил наименование на производителя и правноорганизационната му форма, както и годината на производство на високопроходимия товарен автомобил, в противоречие с изискванията на възложителя, посочени в т. 10.1.2.1 от Указания за подготовка на офертата, съгласно които посочените данни се изисква да бъдат представени в предложението за изпълнение на поръчката.

Също така, поради липсата на информация за годината на производство на предлагания автомобил, комисията не може да направи преценка дали същият отговаря на изискванията, посочени в т. 3.3. от техническата спецификация, а именно предлаганите товарни автомобили да бъдат с година на производство не по-рано от 2017 г.

В тази връзка, предложението за изпълнение на поръчката на участника е непълно и комисията не може да направи преценка, дали същото съответства на изискванията на възложителя, посочени в техническата спецификация.

4.8.1.2. Сроктът за доставка на предлаганите високопроходими товарни автомобили е 114 дни, считано от датата на сключване на договор.

4.8.1.3. Гаранционният срок на предлаганите високопроходими товарни автомобили е 36 месеца и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор или 200 000 км. пробег, което от двете настъпи първо.

4.8.1.4. Гаранционен срок на антикорозионното покритие на купето на предлаганите високопроходими товарни автомобили е 10 години и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор.

4.8.1.5. В Предложението за изпълнение на поръчката, по образец ОЗ липсва описание на обхвата на гаранцията на предлаганите камиони, в противоречие с изискванията на възложителя, посочени в т.10.1.2.2 от Указанията за подготовка на офертата, а именно от

участниците да бъде посочено описание на гаранционните условия в рамките на гаранционните срокове на автомобилите и антикорозионното покритие на купетата.

4.8.1.6. Декларирано е, че участникът „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД е оторизиран от официалния представител и дистрибутор за територията на България.

В тази връзка, към техническото предложение са приложени:

- Заверено копие на оторизационно писмо, издадено от „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД, в което е посочено, че „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД е официален представител за територията на Р. България на производителя на товарни автомобили MAN Truck & Bus AG, като дружеството потвърждава, че „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД е оторизирано да участва в настоящата обществена поръчка, да извършва продажба и достави оборудване по предмета на поръчката. Документът е представен на български език.

- Заверено копие на документ, озаглавен „Потвърждение“, издаден от MAN Truck & Bus AG, в който е посочено, че „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД е официален вносител на товарни автомобили и автобуси на MAN Truck & Bus AG за територията на Р. България и е оторизирано да поръчва и продава товарни автомобили и автобуси на MAN Truck & Bus AG. Документът е двуезичен – на български и английски език.

Съгласно т. 10.1.5 от Указания за подготовка на офертата и т. 3.1. от техническата спецификация, в случай, че участникът не е производител или не извършва сглобяването на предлаганите камиони, същият следва да представи оторизационно писмо/писма, издадени от съответния производител или лице, което извършва сглобяването (на езика на който е издадено и в превод на български език /в случай, че е издадено на чужд език/). Оторизационните писма могат да бъдат издадени и от лица, на които от съответния производител или лице, което извършва сглобяването, е дадено правото да издават такива документи. В случай на представяне на оторизационни писма от такива лица, участникът следва да представи и документи, издадени от съответния производител или лице, което извършва сглобяването, от които документи са видни правата за издаване на оторизация от тези лица. От оторизационните писма следва да е видно, че участникът е оторизиран като дистрибутор и/или да извършва продажба на предлаганите камиони. От обхвата на оторизацията следва да не е изключена територията на Република България.

На базата на представените документи, се констатира, че участникът не е изпълнил изискванията на възложителя, посочени в т. 3.1. от техническата спецификация и т. 10.1.5 от Указания за подготовка на офертата, тъй като от нито от представеното оторизационно писмо, издадено от „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД, нито от документа, издаден от MAN Truck & Bus AG е видно, дали „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД има права да издава оторизационни писма, с които да дава права на трети лица, в конкретния случай на участника в процедурата.

Предвид горното, техническото предложение на участника е непълно и не отговаря на поставените от възложителя условия, тъй като не е представен изискуем документ - оторизационно писмо, издадено от производителя или от лице, което има право да издава оторизации от името на производителя, от което да е видно, че участникът в процедурата е оторизиран като дистрибутор и/или да извършва продажба на предлаганите от него автомобили.

4.8.1.7. Посочени са адреси на сервиси, с които разполага участникът, за обслужване на предлаганите високопроходими товарни автомобили на територията на гр. София, гр. Пловдив и гр. Варна. Участникът не е посочил сервиз, с който разполага на територията на гр. Бургас (посочил е единствено че разполага с мобилна група), което не отговаря на изискванията на възложителя, посочени в т. 3.2 от техническата спецификация и т. 10.1.2.4 от Указания за подготовка на офертата, а именно участникът да разполага със сервиси за обслужване на предлаганите товарни автомобили, в следните градове: гр. София, гр. Варна и гр. Бургас. Също така от участника не са посочени телефони за контакт на сервизните центрове, което не отговаря на изискванията на възложителя, посочени в цитираните точка от техническата спецификация и Указания за подготовка на офертата.

4.8.1.8. Участникът е декларирал, че за изпълнение на поръчката ще му е необходим аванс в

размер на 30% от цената за изпълнение на поръчката, които ще бъдат обезпечени, съгласно изискванията, посочени в проекта на договор и Указанията за подготовка на офертата.

4.8.1.9. Към Предложението за изпълнение на поръчката като Приложение са посочени техническите характеристики на предлаганите високопроходими товарни автомобили, при прегледа на които, комисията констатира следните несъответствия с техническите изисквания на Възложителя от Техническата спецификация:

- не е посочено, че бордовата надстройка е с шпригли и бризент. Съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, бордовата надстройка следва да бъде с шпригли и бризент;

- не е посочен комбиниран разход на високопроходимия товарен автомобил. Съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, същият следва да бъде не повече от 50 литра на 100 км;

- посочено е, че скоростната кутия е механична с 9 предни и 1 задна предавки, което не отговаря на изискванията на възложителя по отношение на степените на скоростната кутия, посочени в техническата спецификация, а именно скоростната кутия да бъде с 6 предни и 1 задна предавки;

- не е посочен цвят на тапицерия. Съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, същият следва да бъде тъмен цвят;

- не е посочен видът на предпазните колани. Съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, същите следва да бъдат триточкови колани;

- не е посочен типът на протектора на гумите. Съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, същият следва да бъде тип „рибена кост“;

- не е посочен клиренс при преден и заден мост. Съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, същият следва да бъде при преден и заден мост не по малко от 350 мм;

- не е посочено дали разполага с предпазни решетки на фарове, стопове и мигачи, а съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, следва да разполага с такива.

Останалите технически изисквания на високопроходимите товарни автомобили отговарят на изискванията на възложителя, посочени в техническата спецификация.

Предвид горепосоченото, предлаганите камиони по технически параметри не отговарят на изискванията на възложителя, посочени в техническата спецификация.

На основание изложените констатации по отношение на непредставяне на изискуема информация за производителя на предлагания автомобил и годината му на производство, за обхвата на гаранцията, липсата на сервиз в гр. Бургас, липсата на телефони за контакт на сервизните центрове, не представянето на изискуем документ - оторизационно писмо, както и констатираните несъответствия на техническите параметри на предлаганите автомобили, предложението за изпълнение на поръчката е непълно и не отговаря на изискванията на възложителя от документацията за участие.

Към техническото предложение, участникът е приложил и:

4.8.2. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор (оригинал, образец О5), подписана от представляващия Магдалена Василева, която отговаря на изискванията на възложителя.

4.8.3. Декларация за срока на валидност на офертата (оригинал, образец О6), подписана от представляващия Магдалена Василева, в която е посочена валидност 4 (четири) месеца от датата, която е посочена за дата на получаване на офертата, която отговаря на изискванията на възложителя.

4.8.4. Други документи, които се изискват от възложителя:

4.8.4.1. Участникът е представил каталози за предлагания високопроходим товарен автомобил,

съгласно изискванията на т. 10.1.5 от Указания за подготовка на офертата.

4.8.4.2. Документи във връзка с оторизацията на участника, констатациите за които са изложени в т. 4.8.1.6 по-горе.

На основание изложените констатации в т.4.8.1.1, т.4.8.1.5, т.4.8.1.6, т.4.8.1.7 и т.4.8.1.9, техническото предложение на участника по обособена позиция №3 не отговаря на изискванията на възложителя, тъй като не отговаря на предварително обявените условия на поръчката, предвид което комисията взе единодушно решение на основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП да не бъде отворен плик „Предлагани ценови параметри“ на участника, както и да предложи участника за отстраняване от процедурата по обособена позиция №3, на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП, поради обстоятелството, че участникът е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

4.9. Представено е техническо предложение по обособена позиция №3 от участника „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София, което съдържа следните документи, съгласно чл. 39, ал. 3, т. 1 от ППЗОП и документацията за участие в процедурата:

4.9.1. „Предложение за изпълнение на поръчката“, подписано от представляващия – Юлиан Димов, което е структурирано по приложения образец ОЗ към документацията за участие в процедурата, както следва:

4.9.1.1. Подробно описание на предлаганите 2 броя високопроходими товарни автомобили 4x4 с бордова надстройка брызент, базиран на товарно шаси MAN TGM 18.290 4x4 BB EURO 6с с производител MAN TRUCK & BUS AG GERMANY и година на производство 2018. Специализирана бордова надстройка брызент с производител „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София и година на производство 2018, като е декларирано, че лицето, което извършва сглобяването на товарния автомобил е „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София.

От участника са описани предлаганите автомобили, с посочване на изискуемата информация от т. 10.1.2.1 от Указания за подготовка на офертата.

При прегледа на посочените технически характеристики на високопроходимите товарни автомобили, се констатира, че скоростната кутия е механична с 9 предни и 1 задна предавки, което не отговаря на изискванията на възложителя по отношение на степените на скоростната кутия, посочени в техническата спецификация, а именно скоростната кутия да бъде с 6 предни и 1 задна предавки.

Останалите технически изисквания на високопроходимите товарни автомобили отговарят на изискванията на възложителя, посочени в техническата спецификация.

В тази връзка, предвид констатираното несъответствие по отношение на степените на скоростната кутия, предлаганите автомобили по технически параметри не отговарят на изискванията на възложителя, посочени в техническата спецификация.

4.9.1.2. Сроктът за доставка на предлаганите високопроходими товарни автомобили е 149 дни, считано от датата на сключване на договор.

4.9.1.3. Гаранционният срок на предлаганите високопроходими товарни автомобили е 36 месеца и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор или 200 000 км. пробег, което от двете настъпи първо.

4.9.1.4. Гаранционен срок на антикорозионното покритие на купето на предлаганите високопроходими товарни автомобили е 5 години и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор.

4.9.1.5. Посочена е изискуемата информация по т. 10.1.2.2 от Указания за подготовка на офертата по отношение обхвата на гаранцията на предлаганите високопроходими товарни автомобили.

4.9.1.6. Декларирано е, че участникът „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД ще извърши

сглобяването на предлаганите високопроходими товарни автомобили 4x4 с бордова надстройка брызент по предмета на поръчката.

4.9.1.7. Посочени са адреси и телефони на сервиси, с които разполага участникът, за обслужване на предлаганите високопроходими товарни автомобили на територията на гр. София, гр. Варна и гр. Бургас.

4.9.1.8. Участникът е декларирал, че за изпълнение на поръчката ще му е необходим аванс в размер на 30% от цената за изпълнение на поръчката, които ще бъдат обезпечени, съгласно изискванията, посочени в проекта на договор и Указанията за подготовка на офертата.

4.9.1.9. Към Предложението за изпълнение на поръчката като Приложение е представена официална брошура от „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД, съдържаща пълна спецификация на предлагания високопроходим товарен автомобил и на допълнителното оборудване. От документите е видно посоченото по-горе по отношение на степените на скоростната кутия.

Към техническото предложение, участникът е приложил и:

4.9.2. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор (оригинал, образец О5), подписана от представляващия Юлиан Димов, която отговаря на изискванията на възложителя.

4.9.3. Декларация за срока на валидност на офертата (оригинал, образец О6), подписана от представляващия Юлиан Димов, в която е посочена валидност 4 (четири) месеца от датата, която е посочена за дата на получаване на офертата, която отговаря на изискванията на възложителя.

4.9.4. Други документи, които се изискват от възложителя:

4.9.4.1. Участникът е представил декларация, че „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД извършва сглобяването на предлагания високопроходим товарен автомобил.

4.9.4.2. Участникът е представил декларация с посочване на наименование, адреси и телефони на сервиси, с които разполага участникът, за обслужване на предлагания високопроходим товарен автомобил на територията на гр. София, гр. Варна и гр. Бургас.

4.9.4.3. Участникът е представил каталози за предлагания високопроходим товарен автомобил, съгласно изискванията на т. 10.1.5 от Указания за подготовка на офертата.

На основание изложените констатации в т.4.9.1.1 и т.4.9.1.9, техническото предложение на участника по обособена позиция №3 не отговаря на изискванията на възложителя, тъй като не отговаря на предварително обявените условия на поръчката, предвид което комисията взе единодушно решение на основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП да не бъде отворен плик „Предлагани ценови параметри“ на участника, както и да предложи участника за отстраняване от процедурата по обособена позиция №3, на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП, поради обстоятелството, че участникът е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

4.10. Представено е техническо предложение по обособена позиция №3 от участника „Булавто България“ АД, гр. София, което съдържа следните документи, съгласно чл. 39, ал. 3, т. 1 от ППЗОП и документацията за участие в процедурата:

4.10.1. „Предложение за изпълнение на поръчката“, подписано от представляващия – Светлозар Бояджиев, което е структурирано по приложения образец О3 към документацията за участие в процедурата, както следва:

4.10.1.1. Подробно описание на предлаганите 2 броя високопроходими товарни автомобили модел ML150E25WS, марка IVECO, произведени от IVECO SPA, с година на производство 2018г., оборудвани с бордова надстройка с брызент, с производител „БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ“ АД, гр. София, като е декларирано, че лицето, което извършва сглобяването на товарния автомобил е „БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ“ АД, гр. София.

От участника са описани предлаганите автомобили, с посочване на изискуемата информация от

т. 10.1.2.1 от Указания за подготовка на офертата.

Конкретните параметри и характеристики на предлагания високопроходим товарен автомобил са представени в приложения към предложението за изпълнение на поръчката.

На база на информацията от приложените документи, се констатира, че предлагания високопроходим товарен автомобил по технически параметри напълно отговаря на изискванията на възложителя, посочени в Техническата спецификация.

4.10.1.2. Сроктът за доставка на предлаганите високопроходими товарни автомобили е 145 дни, считано от датата на сключване на договор.

4.10.1.3. Гаранционният срок на предлаганите високопроходими товарни автомобили е 36 месеца и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор или 200 000 км. пробег, което от двете настъпи първо.

4.10.1.4. Гаранционен срок на антикорозионното покритие на купето на предлаганите високопроходими товарни автомобили е 5 години и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор.

4.10.1.5. В приложение към предложението за изпълнение на поръчката е посочена изискуемата информация по т. 10.1.2.2 от Указания за подготовка на офертата по отношение обхвата на гаранцията на предлагания високопроходим товарен автомобил /Приложение № */.

4.10.1.6. Декларирано е че участникът „БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ“ АД ще извърши сглобяването на предлагания високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка бризент по предмета на поръчката, като е приложена декларация за сглобяване на високопроходимия товарен автомобил, както и валиден сертификат по ISO 9001:2015, в който е посочено, че „Булавто България“ АД прилага система за управление в областта на проектиране, производство, монтаж, сервиз и поддръжка на хладилни, бордови и самосвални надстройки, хидравлични системи, цистерни, кранови уредби и повдигателни съоръжения на товарни, комунални и специализирани автомобили.

4.10.1.7. Посочени са адреси и телефони на сервиси, с които разполага участникът, за обслужване на предлаганите високопроходими товарни автомобили на територията на гр. София, гр. Варна и гр. Бургас.

4.10.1.8. Участникът е декларирал, че за изпълнение на поръчката ще му е необходим аванс в размер на 20% от цената за изпълнение на поръчката, които ще бъдат обезпечени, съгласно изискванията, посочени в проекта на договор и Указанията за подготовка на офертата.

Предвид изложеното, комисията с единодушно решение прие, че техническото предложение по обособена позиция № 1 на участника отговаря на изискванията на Възложителя, в т.ч. на изискванията заложи в „Техническата спецификация“ от документацията за участие, във връзка с което комисията взе единодушно решение по аргумент на чл. 57, ал. 1 от ППЗОП да бъде отворен плик „Предлагани ценови параметри“ на участника по обособена позиция № 1.

Към техническото предложение, участникът е приложил и:

4.10.2. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор (оригинал, образец О5), подписана от представляващия Светлозар Бояджиев, която отговаря на изискванията на възложителя.

4.10.3. Декларация за срока на валидност на офертата (оригинал, образец О6), подписана от представляващия Светлозар Бояджиев, в която е посочена валидност 4 (четири) месеца от датата, която е посочена за дата на получаване на офертата, която отговаря на изискванията на възложителя.

4.10.4. Декларация в уверение на това, че при изготвяне на офертата са спазени:

- задълженията, свързани с данъци и осигуровки;

- опазване на околната среда (приложен валиден сертификат ISO 14001:2015);
- закрила на заетостта и условията на труд (приложен валиден сертификат BS OHSAS 18001:2017).

Посочените документи не се изисква да бъдат представени в настоящата процедура, предвид което комисията не разглежда същите.

4.10.5. Други документи, които се изискват от възложителя:

4.10.5.1. Участникът е представил декларация, че „БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ“ АД извършва сглобяването на предлагания високопроходим товарен автомобил.

4.10.5.2. Участникът е представил каталози за предлагания високопроходим товарен автомобил, съгласно изискванията на т. 10.1.5 от Указания за подготовка на офертата.

Предвид изложеното, комисията с единодушно решение прие, че техническото предложение по обособена позиция № 3 на участника отговаря на изискванията на Възложителя, в т.ч. на изискванията заложи в „Техническата спецификация“ от документацията за участие, във връзка с което комисията взе единодушно решение по аргумент на чл. 57, ал. 1 от ППЗОП да бъде отворен плик „Предлагани ценови параметри“ на участника по обособена позиция № 3.

V. Оценка на офертата на участника „Булавто България“ АД по обособена позиция № 1, № 2 и № 3 по качествените показатели от методиката за определяне на комплексната оценка на офертите:

5.1. Оценка на офертата на участника по обособена позиция № 1:

- Срок за доставка, считано от датата на подписване на договор (TC1) – 30,00 точки;
- Гаранционен срок в календарни месеци, считано от датата на доставка (TC2) – 5,00 точки;
- Гаранционен срок в километри пробег, считано от датата на доставка (TC3) - 5,00 точки;
- Оценка по качествените показатели (C) – 40,00 точки.

5.2. Оценка на офертата на участника по обособена позиция № 2:

- Срок за доставка, считано от датата на подписване на договор (TC1) – 30,00 точки;
- Гаранционен срок в календарни месеци, считано от датата на доставка (TC2) – 5,00 точки;
- Гаранционен срок в километри пробег, считано от датата на доставка (TC3) - 5,00 точки;
- Оценка по качествените показатели (C) – 40,00 точки.

5.3. Оценка на офертата на участника по обособена позиция № 3:

- Срок за доставка, считано от датата на подписване на договор (TC1) – 30,00 точки;
- Гаранционен срок в календарни месеци, считано от датата на доставка (TC2) – 5,00 точки;
- Гаранционен срок в километри пробег, считано от датата на доставка (TC3) - 5,00 точки;
- Оценка по качествените показатели (C) – 40,00 точки.

Оценките са представени в табличен вид в приложение № 2, неразделна част от настоящия доклад.

VI. Отваряне на пликове „Предлагани ценови параметри“ на участника „Булавто България“ АД, гр. София по обособена позиция № 1, № 2 и № 3, чиято оферта отговаря на изискванията на възложителя.

В изпълнение на изискванията на чл. 57, ал. 3 от ППЗОП, комисията обяви чрез съобщение в профила на купувача с изх. № БТГ-24-00-2226 от 27.07.2018 г., подписано от председателя на комисията, адресирано до участниците в процедурата и представителите на средствата за масово осведомяване, датата, часа и мястото на публичното отваряне и оповестяване на ценовите предложения на участника, чиято оферта отговаря на изискванията на възложителя.

Обявяването на резултатите от оценяването на офертата по другите показатели от методиката за определяне на комплексна оценка на офертите, включващи качествени аспекти и отварянето и оповестяването на ценовото предложение на участника се извърши на 02.08.2018 г. от 13:00 часа в Централно управление на „Булгартрансгаз“ ЕАД, при условията на чл. 57, ал. 3 от ППЗОП.

На публичното отваряне и оповестяване на ценовите предложения на участника присъстваха:

- Заличено на основание чл.2 от ЗЗЛД – упълномощен представител на участника „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София, съгласно представено пълномощно;
- Росица Ангелова – представляващ участника „Бакстрейд“ ЕООД, гр. София.

На публичното отваряне и оповестяване на ценовите предложения на участника не присъстваха представители на останалите участници, нито представители на средствата за масово осведомяване.

От комисията бяха показани на присъстващите пликите на всички участници с надпис „Предлагани ценови параметри“, с оглед удостоверяване, че пликите са с ненарушена цялост и неразпечатани.

Присъстващите лица се записаха в присъствения списък.

След обявяването на резултатите от оценяването на офертата по другите показатели, включващи качествени аспекти и отварянето на пликите „Предлагани ценови параметри“ по обособена позиция № 1, № 2 и № 3 на „Булавто България“ АД, комисията оповести цените за изпълнение на поръчката без ДДС, изписани словом, които са, както следва:

- По обособена позиция № 1 – 249 125,00 /двеста четиридесет и девет хиляди сто двадесет и пет/ лева, без ДДС;
- По обособена позиция № 2 – 284 250,00 /двеста осемдесет и четири хиляди двеста и петдесет/ лева, без ДДС;
- По обособена позиция № 3 – 448 600,00 /четиристотин четиридесет и осем хиляди и шестстотин/ лева, без ДДС.

Комисията констатира, че е налице пълно съответствие на предлаганите цени на участника, посочени словом и изписани цифром по съответните обособени позиции, както и се запозна с параметрите на ценовите оферти на и установи, че участника е потвърдил всички изисквания на възложителя.

С тези действия на комисията, приключи публичната част от заседанието на комисията.

Комисията продължи своята работа на закрито заседание, с разглеждане на ценовите предложения на участника и констатира, че са посочени и оферирани всички изискуеми високопроходими товарни автомобили по обособена позиция № 1, № 2 и № 3, като единичните цени по обособена позиция № 3, умножени по съответното количество, отговарят на посочената обща цена без ДДС за изпълнение предмета на поръчката.

Във връзка с гореизложеното, комисията единодушно прие, че представените ценови предложения на участника съответстват на изискванията, посочени от възложителя в документацията за участие в процедурата.

VII. Класиране на участника, съгласно предварително обявления в документацията за участие и в обявлението критерий за възлагане „оптимално съотношение качество/цена“.

Оценката на офертата на участника „Булавто България“ АД по показателя „цена“, изчислена от комисията по формулата от методиката за комплексна оценка е, както следва:

По обособена позиция № 1:

- „Булавто България“ АД – 60,00 точки.

По обособена позиция № 2:

- „Булавто България“ АД – 60,00 точки.

По обособена позиция № 3:

- „Булавто България“ АД – 60,00 точки.

Комплексната оценка на офертата на участника, изчислена от комисията съгласно методиката за определяне на комплексна оценка на офертата, е както следва:

По обособена позиция № 1:

- „Булавто България“ АД – 100,00 точки.

По обособена позиция № 2:

- „Булавто България“ АД – 100,00 точки.

По обособена позиция № 3:

- „Булавто България“ АД – 100,00 точки.

Оценките по показател „цена“ и комплексната оценка на офертата са представени в табличен вид в приложение № 3, неразделна част от настоящия доклад.

Въз основа на извършената комплексна оценка на офертата на участника, на основание чл. 60, ал. 1, т. 6 от ППЗОП, комисията класира участника „Булавто България“ АД, съгласно получената комплексна оценка, както следва:

По обособена позиция № 1: на първо място със 100,00 точки.

По обособена позиция № 2: на първо място със 100,00 точки.

По обособена позиция № 3: на първо място със 100,00 точки.

VIII Комисията с единодушно решение, прави и следното предложение за отстраняване на участници и мотивите за това на основание чл. 60, ал. 1, т. 7 и т. 8 от ППЗОП, както следва:

8.1. Участникът „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София по обособена позиция № 1 „Доставка на високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка фургон“, по мотивите, посочени в т. 4.1 от настоящия доклад.

8.2. Участникът „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София по обособена позиция № 1 „Доставка на високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка фургон“, по мотивите, посочени в т. 4.2 от настоящия доклад.

8.3. Участникът „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София по обособена позиция № 2 „Доставка на високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка бризент с кран“, по мотивите, посочени в т. 4.4 от настоящия доклад.

8.4. Участникът „Бакстрейд“ ЕООД, гр. София по обособена позиция № 2 „Доставка на високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка бризент с кран“, по мотивите, посочени в т. 4.5 от настоящия доклад.

8.5. Участникът „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София по обособена позиция № 2 „Доставка на високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстойка брызент с кран“, по мотивите, посочени в т. 4.6 от настоящия доклад.

8.6. Участникът „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София по обособена позиция № 3 „Доставка на високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка брызент“, по мотивите, посочени в т. 4.8 от настоящия доклад.

8.7. Участникът „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София по обособена позиция № 3 „Доставка на помпено компресорни тръби“ и № 4 „Доставка на високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка брызент“, по мотивите, посочени в т. 4.9 от настоящия доклад.

IX. Предложение, по чл. 60, ал. 1, т. 9 от ППЗОП

9.1. По отношение на обособена позиция № 1, № 2 и № 3:

Да бъдат сключени договори с участника, класиран от комисията на първо място - „Булавто България“ АД, чиято оферта отговаря на изискванията на възложителя по мотивите, изложени в настоящия доклад.

Настоящият доклад е съставен и подписан, без изразени особени мнения от всички членове на Комисията на основание чл. 103, ал. 3 от ЗОП на 13.08.2018 г., и се предава на възложителя заедно с цялата документация за утвърждаване, на основание чл. 106, ал. 3 от ЗОП.

Приложения, неразделна част от настоящия доклад:

1. протокол № 1 от 16.07.2018 г., съставен на основание чл. 54, ал. 7 от ППЗОП;
2. Оценка на офертите по показателите, различни от цената;
3. Оценката на офертите на участниците по показателя „цена“ и комплексна оценка на офертите;
4. Протоколи от действията на комисията.

Председател:

членове:

Заличено на основание чл.2 от ЗЗЛД



ПРОТОКОЛ № 1

Съставен на основание чл. 54, ал. 7 от Правилника за прилагане Закона за обществените поръчки (ППЗОП), във връзка с чл. 103, ал. 3 от Закона за обществените поръчки (ЗОП)

от работата на комисията за извършване на подбор на участниците, разглеждане и оценка на оферти в открита процедура по ЗОП, с наименование: „Доставка на камиони за нуждите на „Булгартрансгаз“ ЕАД“, реф. номер 170-095 на „Булгартрансгаз“ ЕАД, открита с решение № БТГ-РД-07-28 от 25.05.2018г. за провеждане на открита процедура за възлагане на обществена поръчка по ЗОП. Процедурата е разпределена в три обособени позиции, както следва:

Обособена позиция №1 „Доставка на високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка фургон“;

Обособена позиция №2 „Доставка на високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка бризент с кран“;

Обособена позиция №3 „Доставка на високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка бризент“

В периода 04.07.2018 г. ÷ 16.07.2018 г., назначената от възложителя със заповед № БТГ-РД-09-41 от 04.07.2018 г, комисия в следния състав:

Председател:

1. Заличено на основание чл.2 от ЗЗЛД

и членове на комисията:

2. Заличено на основание чл.2 от ЗЗЛД
- 3.

с резервни членове на Комисията:

- 1.
2. Заличено на основание чл.2 от ЗЗЛД
- 3.

разглежда представените от участника документи по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП за съответствие с изискванията към личното състояние, поставени от възложителя, както и представената друга информация в документ, изискан от възложителя на основание чл. 44, ал. 1 от ППЗОП, като същите са в опаковки, които отговарят на условията на възложителя и на чл. 47, ал. 2 от ППЗОП.

Участниците, представили оферти в запечатани, непрозрачни опаковки в посочения в обявлението за обществената поръчка срок са:

1. „Авто инженеринг холдинг груп“ ЕООД, гр. София за обособени позиции №1, №2 и №3 с рег. № БТГ-25-01-139 от 02.07.2018г., 15:22 часа;
2. „Бакстрейд“ ЕООД , гр. София за обособена позиция №2 с рег. № БТГ-25-01-141 от 02.07.2018г., 16:17 часа;
3. „Булавто България“ АД, гр. София за обособени позиции №1, №2 и №3 с рег. № БТГ-25-01-140 от 02.07.2018г., 16:17 часа;
4. „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София за обособени позиции №1, №2 и №3 с рег. № БТГ-25-01-143 от 02.07.2018г., 16:56 часа



Работата на комисията протече при спазване на следния ред:

I. Проверка на представените от участника документи по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП за съответствие с изискванията към личното състояние, поставени в документацията за участие в процедурата (възложителят не е поставял критерии за подбор по чл. 59, ал. 1 от ЗОП), както и представената друга информация в документ, изискан от възложителя на основание чл. 44, ал. 1 от ППЗОП, с посочване на установени липса, непълнота и/или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние и другите условия, посочени в обявлението за обществената поръчка и в документацията.

1. Документите, представени от участника „Авто инженеринг холдинг груп“ ЕООД, гр. София са, както следва:

1.1. Списък по чл. 54, ал. 2 и чл. 55, ал. 3 от ЗОП, във връзка чл. 44, ал. 1 от ППЗОП от участника, съгласно изискването на възложителя, посочено в т. 9.5 от Указанията за подготовка на оферта, подписан от управителя – Юлиан Димов. В списъка са посочени:

1.1.1. В т.1 от списъка Правно-организационната форма на участника – Еднолично дружество с ограничена отговорност;

1.1.2. В т.1.1 от списъка не е посочено, че ще се използват подизпълнители и съответно не е посочена информация за правно-организационната форма на подизпълнители.

1.1.3. В т.1.2 от списъка не е посочено, че участникът ще се позовава на капацитета на трети лица и съответно не е посочена информация за правно-организационната форма на трети лица.

1.1.4. В т.1.3 от списъка - „начин на представителство на участника“ е посочено, че дружеството се представлява от управител, което е в съответствие с актуалното състояние на участника.

1.1.5. В т.2 от списъка по образец ОЗ:

- В т.2.1 „Лицата, които представляват участника, съгласно чл. 40, ал. 2, т. 1-8 от ППЗОП и чл.40, ал.2, т.9 от ППЗОП“ е посочено: Юлиан Тодоров Димов – управител и едноличен собственик на капитала
- В т.2.3 не са посочени прокуристи;
- В т.2.4 не са посочени други лица, които имат правомощия да упражняват контрол при вземането на решения и да влияят пряко върху дейността на предприятието по начин, еквивалентен на този, валиден за представляващите го лица, членовете на управителните или надзорните органи и/или които имат правомощия да упражняват контрол при вземане на решения от органите на управление.

1.2. Участникът е представил електронен Единен Европейски документ за обществени поръчки (еЕЕДОП), съгласно чл. 39, ал. 2 от ППЗОП, цифрово подписан от управителя Юлиан Димов, съдържащ информация, както следва:

1.2.1. В Част I информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възложителя.

1.2.2. В част II, раздел А, участникът е посочил изискуемата информация за икономическия оператор, но в съответното поле на този раздел не са посочени обособените позиции, за които участникът подава оферта в процедурата. Предвид обстоятелството, че процедурата за възлагане на обществената поръчка е разделена на обособени позиции, съгласно изискванията на образеца тази част от еЕЕДОП следва да бъде попълнена от участника,



като бъдат посочени обособените позиции, за които същият подава оферта.

1.2.3. В част II, раздел В е посочено с отбелязване „Не“, че участникът няма да използва капацитета на други субекти за да изпълни критериите за подбор;

1.2.4. Съгласно информацията, посочена в част III, раздел А, Б, В и Г не са налице основания за отстраняване, съгласно чл. 107 от ЗОП, във връзка с чл. 54, ал. 1 и чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП, съгласно изискванията на възложителя, посочени в раздел III.1.4 на обявлението за обществената поръчка, както и не са налице всички останали национални основания за изключване, в т.ч. не са налице обстоятелствата по чл. 3, т. 8 и чл. 5, ал. 1, т. 3 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици.

1.3. Участникът е представил Опис на представените документи по чл. 47, ал. 3 от ППЗОП, подписан от управителя Юлиан Димов.

Във връзка с констатираната от комисията нередовност, посочена в настоящия протокол, на основание чл. 54, ал. 8 от ППЗОП на участника „Авто инженеринг холдинг груп“ ЕООД, гр. София се предоставя възможност в съответствие с изискванията поставени от възложителя, да представи на комисията нов еЕЕДОП, който съдържа променена и/или допълнена информация, съобразно констатациите на комисията от настоящия протокол.

2. Документите, представени от участника „Бакстрейд“ ЕООД, гр. София са, както следва:

2.1. Списък по чл. 54, ал. 2 и чл. 55, ал. 3 от ЗОП, във връзка чл. 44, ал. 1 от ППЗОП от участника, съгласно изискването на възложителя, посочено в т. 9.5 от Указанията за подготовка на оферта, подписан от управителя – Росица Ангелова. В списъка са посочени:

2.1.1. В т.1 от списъка Правно-организационната форма на участника – Еднолично дружество с ограничена отговорност;

2.1.2. В т.1.1 от списъка не е посочено, че ще се използват подизпълнители и съответно не е посочена информация за правно-организационната форма на подизпълнители.

2.1.3. В т.1.2 от списъка не е посочено, че участникът ще се позовава на капацитета на трети лица и съответно не е посочена информация за правно-организационната форма на трети лица.

2.1.4. В т.1.3 от списъка - „начин на представителство на участника“ е посочено, че дружеството се представлява от управителя, което е в съответствие с актуалното състояние на участника.

2.1.5. В т.2 от списъка по образец ОЗ:

- В т.2.1 „Лицата, които представляват участника, съгласно чл. 40, ал. 2, т. 1-8 от ППЗОП и чл.40, ал.2, т.9 от ППЗОП“ е посочено: Росица Братанова Ангелова – управител и едноличен собственик на капитала
- В т.2.3 не са посочени прокуристи;
- В т.2.4 не са посочени други лица, които имат правомощия да упражняват контрол при вземането на решения и да влияят пряко върху дейността на предприятието по начин, еквивалентен на този, валиден за представляващите го лица, членовете на управителните или надзорните органи и/или които имат правомощия да упражняват контрол при вземане на решения от органите на управление.

2.2. Участникът е представил електронен Единен Европейски документ за обществени



поръчки (еЕЕДОП), съгласно чл. 39, ал. 2 от ППЗОП, цифрово подписан от управителя Росица Ангелова, съдържащ информация, както следва:

2.2.1. В Част I информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възложителя.

2.2.2. В част II, раздел А, участникът е посочил изискуемата информация за икономическия оператор;

2.2.3. В част II, раздел В е посочено с отбелязване „Не“, че участникът няма да използва капацитета на други субекти за да изпълни критериите за подбор;

2.2.5. Съгласно информацията, посочена в част III, раздел А, Б и В не са налице основания за отстраняване по чл. 54, ал. 1, т. 3, 4, т. 5, т. 6 и т. 7 и чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП, съгласно изискванията на възложителя, посочени в раздел III.1.4. на обявлението за обществената поръчка.

По отношение на специфичните национални основания за изключване, участникът е отбелязал отговор „ДА“ в част III, буква „Г“ от ЕЕДОП, като същевременно е посочил, че „Бакстрейд“ ЕООД не е нарушило чл.13, ал.1 от Закона за трудовата миграция и трудовата мобилност и не е регистрирано в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици.

Предвид посоченото отбелязване „Да“, в част III, раздел Г, комисията приема, че по отношение на участника са налице останалите специфични национални основания за изключване, а именно обстоятелства по чл. 54, ал. 1, т. 1 и т. 2 от ЗОП, посочени в т. 4.3. от Приложение № 1 към Указания за подготовка на офертата относно присъди за престъпления по чл. 194 – 208, чл. 213 а – 217, чл. 219 – 252 и чл. 254а – 260 от НК и за престъпления, аналогични на посочените при наличие на присъда в друга държава членка или трета страна, както и тези по чл. 107 от ЗОП, посочени в т. 4.1. от Приложение № 1 към Указания за подготовка на офертата, тези по чл. 69, ал. 1 и 2 във вр. с чл. 6, ал. 1, т. 40 от Закона за противодействие на корупцията, посочени в т. 4.4. от Приложение № 1 към Указания за подготовка на офертата както и липсва отбелязване относно това, дали участникът е контролирано лице по смисъла на § 1, т.5 от Допълнителната Разпоредба на ЗИФОДРЮПДРК.

Във връзка с горното, комисията приема, че участникът не отговаря на изискванията за лично състояние на участниците, поставени от възложителя, тъй като по отношение на участника са налице основания за задължително отстраняване от процедурата.

Съгласно изискванията на възложителя, посочени в т. 4 от приложение № 1 към Указания за подготовка на офертата, липсата на националните основания за отстраняване от процедурата, посочени в т. 4.1 - т. 4.4 от приложение № 1 към Указания за подготовка на офертата, се декларира с отбелязване на „НЕ“ в част III, буква „Г“ от ЕЕДОП, без да е необходимо изрично изброяване на отделните обстоятелства.

2.3. Участникът е представил Опис на представените документи по чл. 47, ал. 3 от ППЗОП, подписан от управителя Росица Ангелова.

Във връзка с констатираното от комисията несъответствие с изискванията за лично състояние на участниците, поставени от възложителя, посочено в настоящия протокол, на основание чл. 54, ал. 8 от ППЗОП на участника „Бакстрейд“ ЕООД, гр. София се предоставя възможност в съответствие с изискванията поставени от възложителя, да представи на комисията нов еЕЕДОП, който съдържа променена и/или допълнена информация, съобразно констатациите на комисията от настоящия протокол.

3. Документите, представени от участника „Булавто България“ АД, гр. София са, както



следва:

3.1. Списък по чл. 54, ал. 2 и чл. 55, ал. 3 от ЗОП, във връзка чл. 44, ал. 1 от ППЗОП от участника, съгласно изискването на възложителя, посочено в т. 9.5 от Указанията за подготовка на оферта, подписан от изпълнителния директор – Светлозар Бояджиев. В списъка са посочени:

3.1.1. В т.1 от списъка Правно-организационната форма на участника – Акционерно дружество;

3.1.2. В т.1.1 от списъка не е посочено, че ще се използват подизпълнители и съответно не е посочена информация за правно-организационната форма на подизпълнители.

3.1.3. В т.1.2 от списъка не е посочено, че участникът ще се позовава на капацитета на трети лица и съответно не е посочена информация за правно-организационната форма на трети лица.

3.1.4. В т.1.3 от списъка - „начин на представителство на участника“ е посочено, че дружеството се представлява от изпълнителния директор самостоятелно.

3.1.5. В т.2 от списъка по образец ОЗ:

- В т.2.1 „Лицата, които представляват участника, съгласно чл. 40, ал. 2, т. 1-8 от ППЗОП и чл.40, ал.2, т.9 от ППЗОП“ е посочено: Светлозар Ганчев Бояджиев – изпълнителен директор, самостоятелно;
- В т.2.2 „Лицата, които са членове на управителни и надзорни органи на участника (съгласно чл.40, ал.2, т.1-8 от ППЗОП)“ е посочено:
 - Светлозар Ганчев Бояджиев – изпълнителен директор;
 - Борислав Нанев Беков – член на съвета на директорите;
 - Боян Крумов Лукарски - член на съвета на директорите.
- В т.2.3 не са посочени прокуристи;
- В т.2.4 не са посочени други лица, които имат правомощия да упражняват контрол при вземането на решения и да влияят пряко върху дейността на предприятието по начин, еквивалентен на този, валиден за представляващите го лица, членовете на управителните или надзорните органи и/или които имат правомощия да упражняват контрол при вземане на решения от органите на управление.

3.2. Участникът е представил електронен Единен Европейски документ за обществени поръчки (еЕЕДОП), съгласно чл. 39, ал. 2 от ППЗОП, цифрово подписан от Светлозар Ганчев Бояджиев – изпълнителен директор, Борислав Нанев Беков – член на съвета на директорите и Боян Крумов Лукарски - член на съвета на директорите, съдържащ информация, както следва:

3.2.1. В Част I информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възложителя.

3.2.2. В част II, раздел А, участникът е посочил изискуемата информация за икономическия оператор, но в съответното поле на този раздел не са посочени обособените позиции, за които участникът подава оферта в процедурата. Предвид обстоятелството, че процедурата за възлагане на обществената поръчка е разделена на обособени позиции, съгласно изискванията на образеца тази част от еЕЕДОП следва да бъде попълнена от участника, като бъдат посочени обособените позиции, за които същият подава оферта.

3.2.3. В част II, раздел В е посочено с отбелязване „Не“, че участникът няма да използва капацитета на други субекти за да изпълни критериите за подбор;



3.2.5. Съгласно информацията, посочена в част III, раздел А, Б, В и Г не са налице основания за отстраняване, съгласно чл. 107 от ЗОП, във връзка с чл. 54, ал. 1 и чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП, съгласно изискванията на възложителя, посочени в раздел III.1.4 на обявлението за обществената поръчка, както и не са налице всички останали национални основания за изключване, в т.ч. не са налице обстоятелствата по чл. 3, т. 8 и чл. 5, ал. 1, т. 3 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици.

3.3. Участникът е представил Опис на представените документи по чл. 47, ал. 3 от ППЗОП, подписан от изпълнителния директор Светлозар Бояджиев.

Във връзка с констатираната от комисията нередовност, посочена в настоящия протокол, на основание чл. 54, ал. 8 от ППЗОП на участника „Булавто България“ АД, гр. София се предоставя възможност в съответствие с изискванията поставени от възложителя, да представи на комисията нов еЕЕДОП, който съдържа променена и/или допълнена информация, съобразно констатациите на комисията от настоящия протокол.

4. Документите, представени от участника „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София са, както следва:

4.1. Участникът не е представил списък по чл. 54, ал. 2 и чл. 55, ал. 3 от ЗОП, във връзка чл. 44, ал. 1 от ППЗОП, в противоречие с изискването на възложителя, посочено в т. 9.5 от Указанията за подготовка на оферта.

4.2. Участникът е представил електронен Единен Европейски документ за обществени поръчки (еЕЕДОП), съгласно чл. 39, ал. 2 от ППЗОП, подписан от управителя Магдалена Василева, съдържащ информация, както следва:

4.2.1. В Част I информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възложителя.

4.2.2. В част II, раздел А, участникът е посочил изискуемата информация за икономическия оператор;

4.2.3. В част II, раздел В е посочено с отбелязване „Не“, че участникът няма да използва капацитета на други субекти;

4.2.5. Съгласно информацията, посочена в част III, раздел А, Б, В и Г не са налице основания за отстраняване, съгласно чл. 107 от ЗОП, във връзка с чл. 54, ал. 1 и чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП, съгласно изискванията на възложителя, посочени в раздел III.1.4 на обявлението за обществената поръчка, както и не са налице всички останали национални основания за изключване, в т.ч. не са налице обстоятелствата по чл. 3, т. 8 и чл. 5, ал. 1, т. 3 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици.

4.3. Участникът е представил Опис на представените документи по чл. 47, ал. 3 от ППЗОП, подписан от управителя Магдалена Василева.

Във връзка с констатираната от комисията нередовност, посочена в настоящия протокол, на основание чл. 54, ал. 8 от ППЗОП на участника „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София се предоставя възможност в съответствие с изискванията поставени от възложителя, да представи на комисията списък по чл. 54, ал. 2 и чл. 55, ал. 3 от ЗОП, във връзка с чл. 41 от ППЗОП (образец ОЗ), съобразно констатациите на комисията от настоящия протокол.

II. Срок и условия за представяне на допълнителни документи от участника, по отношения на когото комисията е установила нередовности, посочени в

настоящия протокол:

Допълнителните документи се представят и влизат от участниците в деловодството на „Булгартрансгаз“ ЕАД на адрес: гр. София 1336, ж.к. „Люлин 2“, бул. „Панчо Владигеров“ № 66, в срок до 5 (пет) работни дни (не по-късно от 17:00 ч. местно време на последния ден от срока) от датата на получаване на настоящия протокол.

Ако участник изпраща документи чрез пощенска или друга куриерска услуга с препоръчана пратка с обратна разписка, разходите са за сметка на участника. В този случай той следва да изпрати документите по такъв начин, че да се обезпечи тяхното пристигане на посочения адрес преди изтичане на горепосочения срок. Рискът от забава или загубване на опаковката с допълнителните документи е за участника. Комисията не се ангажира да съдейства за пристигането на опаковките с документите на адреса и в определения срок.

Участникът не може да иска от комисията съдействия като: освобождаване на пратка; получаване чрез поискване от пощенски клон; взаимодействия с куриери или други.

Документи, които се представят допълнително от участниците на основание чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, се представят от участника или от упълномощен от него представител – лично или чрез пощенска или друга куриерска услуга с препоръчана пратка с обратна разписка, на посочения по-горе адрес, в опаковка, върху която се посочват следните означения: „Допълнително представяне на документи“ в процедура за възлагане на обществена поръчка с изписано наименование на поръчката, референтния номер и номер, даден от възложителя, наименование на участника.

В случай че документите за участника не бъдат представени в определения срок или бъдат представени, но не отговарят на изискванията и условията от документацията за участие в процедурата във връзка с тяхното съдържание, комисията ще предложи на възложителя участника за отстраняване от процедурата.

Всички констатации в настоящия протокол са взети с единодушно решение на всички членове на комисията и протоколът е подписан от всички членове на комисията без забележки и изразени особени мнения.

Настоящият протокол, на основание чл. 54, ал. 8 от ППЗОП, се изпраща на участниците в деня на публикуването му в профила на купувача, тъй като има установени, несъответствия, включително нередовност, при разглеждане на документите и информацията, представени от участниците „Авто инженеринг холдинг груп“ ЕООД, „Булавто България“ АД, „Бакстрейд“ ЕООД, гр. София и „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД.

Протоколът е съставен на основание чл. 54, ал. 7 от ППЗОП и подписан от членовете на комисията на 16.07.2018 г. без забележки и изразени особени мнения.

Председател:

Заличено на основание чл.2 от ЗЗЛД

Членове:

Заличено на основание чл.2 от ЗЗЛД

ПРОТОКОЛ № 2

съставен на основание чл. 103, ал. 3 от Закона за обществените поръчки (ЗОП)

във връзка с открита процедура по ЗОП, открита с решение № БТГ-РД-07-28 от 25.05.2018 г. с наименование: „Доставка на камиони за нуждите на „Булгартрансгаз“ ЕАД“, референтен номер 170-095 на „Булгартрансгаз“ ЕАД. Процедурата е разпределена в три обособени позиции, както следва:

Обособена позиция №1 „Доставка на високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка фургон“;

Обособена позиция №2 „Доставка на високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка бризент с кран“;

Обособена позиция №3 „Доставка на високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка бризент“

На 25.07.2018 г., назначената от възложителя със заповед № БТГ-РД-09-41 от 04.07.2018 г., комисия в следния състав:

Председател:

1. Заличено на основание чл.2 от ЗЗЛД

и членове на комисията:

2. Заличено на основание чл.2 от ЗЗЛД

3.

с резервни членове на Комисията:

1.

2. Заличено на основание чл.2 от ЗЗЛД

3.

извърши разглеждане на допълнително представените, на основание чл. 54, ал. 9 от ППЗОП документи относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, съгласно чл. 54, ал. 12 от ППЗОП.

При действията на комисията по разглеждане на допълнителните документи, съставяне и подписване на настоящия протокол, поради ползване на годишен отпуск на председателя на комисията – _____, участие в комисията взе резервният член – _____

Заличено на основание чл.2
от ЗЗЛД

Заличено на основание чл.2 от ЗЗЛД

1. Разглеждане на допълнително представените на основание чл. 54, ал. 9 от ППЗОП документи.

Резултатите от работата на комисията по разглеждане на представените документи от участниците по чл. 39, ал 2 от ППЗОП за съответствие с изискванията към личното състояние (възложителят не е поставял критерии за подбор по чл. 59, ал. 1 от ЗОП), са отразени в протокол № 1 от 16.07.2018 г., съставен на основание чл. 54, ал. 7 и 8 от ППЗОП, във връзка с чл. 103, ал. 3 от ЗОП.

Съгласно чл. 54, ал. 8 от ППЗОП, съставеният и подписан от комисията протокол № 1 от 16.07.2018 г. е публикуван на профила на купувача на 18.07.2018 г. и същият е изпратен на участниците в процедурата в същия ден на пощенските адреси, посочени в еЕЕДОП, с куриерска услуга с обратна разписка.

Протоколът е получен от участниците „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София и „Булавто България“ АД, гр. София на 19.07.2018 г., от участника „Авто инженеринг холдинг груп“ ЕООД,

гр. София е получен на 20.07.2018 г. и от участника „Бакстрейд“ ЕООД, гр. София е получен на 23.07.2018 г., съгласно върнати обратни разписки.

Със същия протокол № 1 от 16.07.2018 г. на участниците, във връзка с констатирани от комисията нередовности, на основание чл. 54, ал. 8 от ППЗОП, се предостави възможност в срок до 5 (пет) работни дни от датата на получаването на протокола, да предоставят нов ЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация, с които смятат, че ще удовлетворят поставените от възложителя изисквания.

На свое закрито заседание на 25.07.2018 г. в сградата на „Булгартрансгаз“ ЕАД, гр. София, бул. „Панчо Владигеров“ № 66, комисията отвори опаковките с представените на основание чл. 54, ал. 9 от ППЗОП документи от участниците за разглеждане, на основание чл. 54, ал. 12 от ППЗОП, за съответствие с изискванията към личното състояние, поставени от възложителя в документацията за участие и/или списък на всички задължени лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 и чл. 55, ал. 3 от ЗОП. След преглед на допълнително представените от участниците документи комисията установи следното:

1.1. Участникът „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София в законоустановения срок до 5 (пет) работни дни, допълнително представи в запечатана, непрозрачна, надписана опаковка с вх. № БТГ-25-01-156 от 20.07.2018 г., 12:08 ч., следните документи:

1.1.1. Списък по чл. 54, ал. 2 и чл. 55, ал. 3 от ЗОП, във връзка чл. 44, ал. 1 от ППЗОП, съгласно изискването на възложителя, посочено в т. 9.5 от Указанията за подготовка на оферта, подписан от управителя Магдалена Василева. В списъка е посочено:

1.1.1.1. В т.1 от списъка Правно-организационната форма на участника – Еднолично дружество с ограничена отговорност;

1.1.1.2. В т.1.1 от списъка не е посочено, че ще се използват подизпълнители и съответно не е посочена информация за правно-организационната форма на подизпълнители.

1.1.1.3. В т.1.2 от списъка не е посочено, че участникът ще се позовава на капацитета на трети лица и съответно не е посочена информация за правно-организационната форма на трети лица.

1.1.1.4. В т.1.3 от списъка - „начин на представителство на участника“ е посочено, че дружеството се представлява от управителя.

1.1.1.5. В т.2 от списъка по образец ОЗ:

- В т.2.1 „Лицата, които представляват участника, съгласно чл. 40, ал. 2, т. 1-8 от ППЗОП и чл.40, ал.2, т.9 от ППЗОП“ е посочено: Магдалена Василева – управител
- В т.2.3 не са посочени прокуристи;
- В т.2.4 не са посочени други лица, които имат правомощия да упражняват контрол при вземането на решения и да влияят пряко върху дейността на предприятието по начин, еквивалентен на този, валиден за представляващите го лица, членовете на управителните или надзорните органи и/или които имат правомощия да упражняват контрол при вземане на решения от органите на управление.

С представения списък по чл. 54, ал. 2 и чл. 55, ал. 3 от ЗОП, във връзка чл. 44, ал. 1 от ППЗОП е отстранена нередовността, констатирана в т.4.1 от протокол №1 от 16.07.2018 г.

Комисията установи, че участникът **„Екселор Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София**, с представените първоначално документи в офертата и тези, представени на основание чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, отговаря на изискванията за лично състояние, поставени от възложителя в документацията за участие. В тази връзка, по аргумент от чл. 56, ал. 1 от ППЗОП, комисията реши да разгледа техническите предложения на участника по обособени позиции №1, №2 и №3.

1.2. Участникът „Авто инженеринг холдинг груп“ ЕООД, гр. София в законоустановения срок до 5 (пет) работни дни, допълнително представи в запечатана, непрозрачна, надписана опаковка с вх. № БТГ-25-01-158 от 23.07.2018 г., 12:18 ч., следните документи:

1.2.1. Нов електронен Единен Европейски документ за обществени поръчки (еЕЕДОП), съгласно чл. 39, ал. 2 от ППЗОП, цифрово подписан от управителя Юлиан Димов, съдържащ информацията предоставена с еЕЕДОП, подаден с оферта с рег. № БТГ-25-01-139 от 02.07.2018г., 15:22 часа, в т.ч. в част II, раздел А, в съответното поле на еЕЕДОП участникът е посочил обособените позиции, за които подава оферта в процедурата, с което е отстранена нередовността, констатирана в т.1.2.2 от протокол №1 от 16.07.2018 г.

Комисията установи, че участникът **„Авто инженеринг холдинг груп“ ЕООД, гр. София**, с представените първоначално документи в офертата и тези, представени на основание чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, отговаря на изискванията за лично състояние, поставени от възложителя в документацията за участие. В тази връзка, по аргумент от чл. 56, ал. 1 от ППЗОП, комисията реши да разгледа техническите предложения на участника по обособени позиции №1, №2 и №3.

1.3. Участникът „Бакстрейд“ ЕООД, гр. София в законоустановения срок до 5 (пет) работни дни, допълнително представи в запечатана, непрозрачна, надписана опаковка с вх. № БТГ-25-01-159 от 23.07.2018 г., 16:48 ч., следните документи:

1.3.1. Нов електронен Единен Европейски документ за обществени поръчки (еЕЕДОП), съгласно чл. 39, ал. 2 от ППЗОП, цифрово подписан от управителя Росица Ангелова, съдържащ информацията предоставена с еЕЕДОП, подаден с оферта с рег. № БТГ-25-01-141 от 02.07.2018г., 16:17 часа, в т.ч. в част III, раздел Г, в съответното поле на еЕЕДОП участникът е декларирал с отбелязване на „НЕ“ липсата на националните основания за отстраняване от процедурата, посочени в т. 4.1 - т. 4.4 от приложение № 1 към Указания за подготовка на офертата, с което е отстранена нередовността, констатирана в т.2.2.5 от протокол №1 от 16.07.2018 г.

Комисията установи, че участникът **„Бакстрейд“ ЕООД, гр. София**, с представените първоначално документи в офертата и тези, представени на основание чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, отговаря на изискванията за лично състояние, поставени от възложителя в документацията за участие. В тази връзка, по аргумент от чл. 56, ал. 1 от ППЗОП, комисията реши да разгледа техническото предложение на участника по обособена позиция №2.

1.4. Участникът „Булавто България“ АД, гр. София в законоустановения срок до 5 (пет) работни дни, допълнително представи в запечатана, непрозрачна, надписана опаковка с вх. № БТГ-25-01-160 от 25.07.2018 г., 13:03 ч., следните документи:

1.4.1. Нов електронен Единен Европейски документ за обществени поръчки (еЕЕДОП), съгласно чл. 39, ал. 2 от ППЗОП, цифрово подписан от Светлозар Ганчев Бояджиев – изпълнителен директор, Борислав Нанев Беков – член на съвета на директорите и Боян Крумов Лукарски – член на съвета на директорите, съдържащ информацията предоставена с еЕЕДОП, подаден с оферта с рег. № БТГ-25-01-140 от 02.07.2018г., 16:17 часа, в т.ч. в част II, раздел А, в съответното поле на еЕЕДОП участникът е посочил обособените позиции, за които подава оферта в процедурата, с което е отстранена нередовността, констатирана в т.3.2.2 от протокол №1 от 16.07.2018 г.

Комисията установи, че участникът **„Булавто България“ АД, гр. София**, с представените първоначално документи в офертата и тези, представени на основание чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, отговаря на изискванията за лично състояние, поставени от възложителя в документацията за участие. В тази връзка, по аргумент от чл. 56, ал. 1 от ППЗОП, комисията реши да разгледа техническите предложения на участника по обособени позиции №1, №2 и №3.

1.5. По отношение на участниците „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД, „Авто инженеринг холдинг груп“ ЕООД, „Бакстрейд“ ЕООД и „Булавто България“ АД на база на първоначално представените документи и информацията, съдържаща се в тях, комисията констатира, че участниците отговарят на изискванията за лично състояние на участниците, съгласно чл. 54, ал. 1 и чл. 55, ал.1, т.1 от ЗОП, поставени от възложителя, поради което, комисията с единодушно решение допуска до разглеждане техническите предложения на участниците.

Настоящият протокол е съставен и подписан, без изразени особени мнения от всички членове на комисията на основание чл. 103, ал. 3 от ЗОП на 25.07.2018 г.

За председател на комисията:

Членове:

Заличено на основание чл.2 от ЗЗЛД

ПРОТОКОЛ № 3

съставен на основание чл. 103, ал. 3 от Закона за обществените поръчки (ЗОП)

във връзка с открита процедура по ЗОП, открита с решение № БТГ-РД-07-28 от 25.05.2018 г. с наименование: „Доставка на камиони за нуждите на „Булгартрансгаз“ ЕАД“, референтен номер 170-095 на „Булгартрансгаз“ ЕАД. Процедурата е разпределена в три обособени позиции, както следва:

Обособена позиция №1 „Доставка на високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка фургон“;

Обособена позиция №2 „Доставка на високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка бризент с кран“;

Обособена позиция №3 „Доставка на високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка бризент“.

В периода 26.07.2018 г. – 27.07.2018 г., назначената със заповед № БТГ-РД-09-41 от 04.07.2018г., комисия в следния състав:

Председател:

Председател:

1. Заличено на основание чл.2 от ЗЗЛД
и членове на комисията:

2. Заличено на основание чл.2 от ЗЗЛД

3.

с резервни членове на Комисията:

1.

2. Заличено на основание чл.2 от ЗЗЛД

3.

на свои закрити заседания извърши следното:

- разглеждане на техническите предложения на участниците, които отговарят на изискванията на възложителя за лично състояние;
- оценка на офертата по показателите, различни от цената;
- обявяване на часа и мястото на отварянето на ценовите предложения.

При горните действия на комисията, както и при съставяне и подписване на настоящия протокол, участие взе резервният член на комисията – _____, поради ползване на годишен отпуск от председателя на комисията – _____ Заличено на основание чл.2 от ЗЗЛД

1. На закритите заседания, проведени на 26.07.2018г. и на 27.07.2018г., комисията разглежда техническите предложения на участниците, които отговарят на изискванията за лично състояние на участниците, съгласно чл. 54, ал. 1 и чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП и констатира следното:

1.1. Представено е техническо предложение по обособена позиция №1 от участника „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София, което съдържа следните документи, съгласно чл. 39, ал. 3, т. 1 от ППЗОП и документацията за участие в процедурата:

1.1.1. „Предложение за изпълнение на поръчката“, подписано от представляващия – Магдалена Василева, което е структурирано по приложения образец ОЗ към документацията за участие в процедурата, както следва:

1.1.1.1. В приложение към предложението за изпълнение на поръчката, участникът е представил подробно описание на предлагания високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка фургон, както и е посочено, че същият е базиран на товарно шаси MAN TGM 13.250 4x4 BV.

При прегледа на предложението за изпълнение на поръчката се констатира, че участникът не е посочил наименование на производителя и правноорганизационната му форма, както и годината на производство на високопроходимия товарен автомобил, в противоречие с изискванията на възложителя, посочени в т. 10.1.2.1 от Указания за подготовка на офертата, съгласно които посочените данни се изисква да бъдат представени в предложението за изпълнение на поръчката.

Също така, поради липсата на информация за годината на производство на предлагания автомобил, комисията не може да направи преценка дали същият отговаря на изискванията, посочени в т. 3.3. от техническата спецификация, а именно предлаганите товарни автомобили да бъдат с година на производство не по-рано от 2017 г.

В тази връзка, предложението за изпълнение на поръчката на участника е непълно и комисията не може да направи преценка, дали същото съответства на изискванията на възложителя, посочени в техническата спецификация.

1.1.1.2. Срокът за доставка на предлагания високопроходим товарен автомобил е 119 дни, считано от датата на сключване на договор.

1.1.1.3. Гаранционният срок на предлагания високопроходим товарен автомобил е 36 месеца и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор или 200 000 км. пробег, което от двете настъпи първо.

1.1.1.4. Гаранционен срок на антикорозионното покритие на купето на предлагания високопроходим товарен автомобил е 10 години и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор.

1.1.1.5. В Предложението за изпълнение на поръчката, по образец ОЗ липсва описание на обхвата на гаранцията на предлаганите камиони, в противоречие с изискванията на възложителя, посочени в т.10.1.2.2 от Указанията за подготовка на офертата, а именно от участниците да бъде посочено описание на гаранционните условия в рамките на гаранционните срокове на автомобилите и антикорозионното покритие на купетата.

1.1.1.6. Декларирано е, че участникът „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД е оторизиран от официалния представител и дистрибутор на предлаганите автомобили за територията на България.

В тази връзка, към техническото предложение са приложени:

- заверено копие на оторизационно писмо, издадено от „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД, в което е посочено, че „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД е официален представител за територията на Р. България на производителя на товарни автомобили MAN Truck & Bus AG, като дружеството потвърждава, че „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД е оторизирано да участва в настоящата обществена поръчка, да извършва продажба и достави оборудване по предмета на поръчката. Документът е представен на български език.
- Заверено копие на документ, озаглавен „Потвърждение“, издаден от MAN Truck & Bus AG, в който е посочено, че „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД е официален вносител на товарни автомобили и автобуси на MAN Truck & Bus AG за територията на Р. България и е оторизирано да поръчва и продава товарни автомобили и автобуси на MAN Truck & Bus AG. Документът е двуезичен – на български и английски език.

Съгласно т. 10.1.5 от Указания за подготовка на офертата и т. 3.1. от техническата спецификация, в случай, че участникът не е производител или не извършва сглобяването на предлаганите камиони, същият следва да представи оторизационно писмо/писма, издадени от съответния производител или лице, което извършва сглобяването (на езика на който е издадено и в превод на български език /в случай, че е издадено на чужд език/). Оторизационните писма могат да бъдат издадени и от лица, на които от съответния производител или лице, което извършва сглобяването, е дадено правото да издават такива документи. В случай на представяне на оторизационни писма от такива лица, участникът следва да представи и документи, издадени от съответния производител или лице, което извършва сглобяването, от които документи са видни правата за издаване на оторизация от тези лица. От оторизационните писма следва да е видно, че участникът е оторизиран като дистрибутор и/или да извършва продажба на предлаганите камиони. От обхвата на оторизацията следва да не е изключена територията на Република България.

На базата на представените документи, се констатира, че участникът не е изпълнил изискванията на възложителя, посочени в т. 3.1. от техническата спецификация и т. 10.1.5 от Указания за подготовка на офертата, тъй като нито от представеното оторизационно писмо, издадено от „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД, нито от документа, издаден от MAN Truck & Bus AG е видно, дали „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД има права да издава оторизационни писма, с които да дава права на трети лица, в конкретния случай на участника в процедурата.

Предвид горното, техническото предложение на участника е непълно и не отговаря на поставените от възложителя условия, тъй като не е представен изискуем документ - оторизационно писмо, издадено от производителя или от лице, което има право да издава оторизации от името на производителя, от което да е видно, че участникът в процедурата е оторизиран като дистрибутор и/или да извършва продажба на предлагания от него автомобил.

1.1.1.7. Посочени са адреси на сервиси, с които разполага участникът, за обслужване на предлагания високопроходим товарен автомобил на територията на гр. София, гр. Пловдив и гр. Варна. Участникът не е посочил сервиз, с който разполага на територията на гр. Бургас (посочил е единствено че разполага с мобилна група), в противоречие с изискванията на възложителя, посочени в т. 3.2 от техническата спецификация и т. 10.1.2.4 от Указания за подготовка на офертата, а именно участникът да разполага със сервиси за обслужване на предлаганите товарни автомобили, в следните градове: гр. София, гр. Варна и гр. Бургас. Също така от участника не са посочени телефони за контакт на сервизните центрове, което не отговаря на изискванията на възложителя, посочени в цитираните точки от техническата спецификация и Указания за подготовка на офертата.

1.1.1.8. Участникът е декларирал, че за изпълнение на поръчката ще му е необходим аванс в размер на 30% от цената за изпълнение на поръчката, които ще бъдат обезпечени, съгласно изискванията, посочени в проекта на договор и Указанията за подготовка на офертата.

1.1.1.9. Към Предложението за изпълнение на поръчката като Приложение са посочени техническите характеристики на предлагания високопроходим товарен автомобил, при прегледа на които, комисията констатира следните несъответствия с техническите изисквания на Възложителя от Техническата спецификация:

- не е посочен видът на вратата на фургона. Съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, същата следва да бъде задна двукрила;
- не е посочен комбиниран разход на високопроходимия товарен автомобил. Съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, същият следва да бъде не повече от 40 литра на 100 км;
- посочено е, че скоростната кутия е механична с 9 предни и 1 задна предавки, което не отговаря на изискванията на възложителя по отношение на степените на скоростната кутия, посочени в техническата спецификация, а именно скоростната кутия да бъде с 6 предни и 1 задна предавки;
- не е посочен цвят на тапицерия. Съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, същият следва да бъде тъмен цвят;

- не е посочен видът на предпазните колани. Съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, същите следва да бъдат триточкови колани;

- не е посочен типът на протектора на гумите. Съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, същият следва да бъде тип „рибена кост“;

- не е посочен клиренс при преден и заден мост. Съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, същият следва да бъде при преден и заден мост не по малко от 350 мм;

- не е посочено дали разполага с предпазни решетки на фарове, стопове и мигачи, а съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, следва да разполага с такива.

Останалите технически характеристики на високопроходимия товарен автомобил отговарят на изискванията на възложителя, посочени в техническата спецификация.

Предвид горепосоченото, предлаганият камион по технически параметри не отговаря на изискванията на възложителя, посочени в техническата спецификация.

На основание изложените констатации по отношение на непредставяне на изискуема информация за производителя на предлагания автомобил и годината му на производство, за обхвата на гаранцията, липсата на сервиз в гр. Бургас, липсата на телефони за контакт на сервизните центрове, не представянето на изискуем документ - оторизационно писмо, както и констатираните несъответствия на техническите параметри на предлаганите автомобили, предложението за изпълнение на поръчката е непълно и не отговаря на изискванията на възложителя от документацията за участие.

Към техническото предложение, участникът е приложил и:

1.1.2. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор (оригинал, образец О5), подписана от представляващия Магдалена Василева, която отговаря на изискванията на възложителя.

1.1.3. Декларация за срока на валидност на офертата (оригинал, образец О6), подписана от представляващия Магдалена Василева, в която е посочена валидност 4 (четири) месеца от датата, която е посочена за дата на получаване на офертата, която отговаря на изискванията на възложителя.

1.1.4. Други документи, които се изискват от възложителя:

1.1.4.1. Участникът е представил каталози за предлагания високопроходим товарен автомобил, съгласно изискванията на т. 10.1.5 от Указания за подготовка на офертата. В представените каталози също не се съдържа информация, относно посочените по-горе в т.1.1.1.9. непълноти.

1.1.4.2. Документи във връзка с оторизацията на участника, констатациите за които са изложени в т. 1.1.1.6 по-горе.

На основание изложените констатации в т.1.1.1.1, т.1.1.1.5, т.1.1.1.6, т.1.1.1.7 и т.1.1.1.9, техническото предложение на участника по обособена позиция №1 не отговаря на изискванията на възложителя, тъй като не отговаря на предварително обявените условия на поръчката, предвид което комисията взе единодушно решение на основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП да не бъде отворен плик „Предлагани ценови параметри“ на участника, както и да предложи участника за отстраняване от процедурата по обособена позиция №1, на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП, поради обстоятелството, че участникът е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

1.2. Представено е техническо предложение по обособена позиция №1 от участника „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София, което съдържа следните документи, съгласно чл. 39, ал. 3, т. 1 от ППЗОП и документацията за участие в процедурата:

1.2.1. „Предложение за изпълнение на поръчката“, подписано от представляващия – Юлиан Димов, което е структурирано по приложения образец ОЗ към документацията за участие в

процедурата, както следва:

1.2.1.1. Подробно описание на предлагания 1 брой високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка фургон, базиран на товарно шаси MAN TGM 13.250 4x4 BB EURO 6с с производител MAN TRUCK & BUS AG GERMANY и специализирана бордова надстройка фургон с производител „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София и година на производство 2018, като е декларирано, че лицето, което извършва сглобяването на товарния автомобил е „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София.

От участника са описани предлаганите автомобили, с посочване на изискуемата информация от т. 10.1.2.1 от Указания за подготовка на офертата.

При прегледа на посочените технически характеристики на високопроходимия товарен автомобил, се констатира, че скоростната кутия е механична с 9 предни и 1 задна предавки, което е в противоречие с изискванията на възложителя по отношение на степените на скоростната кутия, посочени в техническата спецификация, а именно скоростната кутия да бъде с 6 предни и 1 задна предавки.

Останалите технически параметри на високопроходимия товарен автомобил отговарят на изискванията на възложителя, посочени в техническата спецификация.

В тази връзка, предвид констатираното несъответствие по отношение на степените на скоростната кутия, предлаганият автомобил по технически параметри не отговаря на изискванията на възложителя, посочени в техническата спецификация.

1.2.1.2. Срокът за доставка на предлагания високопроходим товарен автомобил е 149 дни, считано от датата на сключване на договор.

1.2.1.3. Гаранционният срок на предлагания високопроходим товарен автомобил е 36 месеца и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор или 200 000 км. пробег, което от двете настъпи първо.

1.2.1.4. Гаранционен срок на антикорозионното покритие на купето на предлагания високопроходим товарен автомобил е 5 години и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор.

1.2.1.5. Посочена е изискуемата информация по т. 10.1.2.2 от Указания за подготовка на офертата по отношение обхвата на гаранцията на предлагания високопроходим товарен автомобил.

1.2.1.6. Декларирано е, че участникът „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД ще извърши сглобяването на предлагания високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка фургон по предмета на поръчката.

1.2.1.7. Посочени са адреси и телефони на сервиси, с които разполага участникът, за обслужване на предлагания високопроходим товарен автомобил на територията на гр. София, гр. Варна и гр. Бургас.

1.2.1.8. Участникът е декларирал, че за изпълнение на поръчката ще му е необходим аванс в размер на 30% от цената за изпълнение на поръчката, които ще бъдат обезпечени, съгласно изискванията, посочени в проекта на договор и Указанията за подготовка на офертата.

1.2.1.9. Към Предложението за изпълнение на поръчката като Приложение е представена официална брошура от „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД, съдържаща пълна спецификация на предлагания високопроходим товарен автомобил и на допълнителното оборудване. От документите е видно посоченото по-горе по отношение на степените на скоростната кутия.

Към техническото предложение, участникът е приложил и:

1.2.2. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор (оригинал, образец 05), подписана от представляващия Юлиан Димов, която отговаря на изискванията на

възложителя.

1.2.3. Декларация за срока на валидност на офертата (оригинал, образец О6), подписана от представляващия Юлиан Димов, в която е посочена валидност 4 (четири) месеца от датата, която е посочена за дата на получаване на офертата, която отговаря на изискванията на възложителя.

1.2.4. Други документи, които се изискват от възложителя:

1.2.4.1. Участникът е представил декларация, че „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД извършва сглобяването на предлагания високопроходим товарен автомобил.

1.2.4.2. Участникът е представил декларация с посочване на наименование, адреси и телефони на сервиси, с които разполага участникът, за обслужване на предлагания високопроходим товарен автомобил на територията на гр. София, гр. Варна и гр. Бургас.

1.2.4.3. Участникът е представил каталози за предлагания високопроходим товарен автомобил, съгласно изискванията на т. 10.1.5 от Указания за подготовка на офертата.

На основание изложените констатации в т.1.2.1.1 и т.1.2.1.9, техническото предложение на участника по обособена позиция №1 не отговаря на изискванията на възложителя, тъй като не отговаря на предварително обявените условия на поръчката, предвид което комисията взе единодушно решение на основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП да не бъде отворен плик „Предлагани ценови параметри“ на участника, както и да предложи участника за отстраняване от процедурата по обособена позиция №1, на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП, поради обстоятелството, че участникът е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

1.3. Представено е техническо предложение по обособена позиция №1 от участника „Булавто България“ АД, гр. София, което съдържа следните документи, съгласно чл. 39, ал. 3, т. 1 от ППЗОП и документацията за участие в процедурата:

1.3.1. „Предложение за изпълнение на поръчката“, подписано от представляващия – Светлозар Бояджиев, което е структурирано по приложения образец ОЗ към документацията за участие в процедурата, както следва:

1.3.1.1. Подробно описание на предлагания 1 брой високопроходим товарен автомобил модел ML150E25WS, марка IVECO, произведен от IVECO SPA, с година на производство 2018г., оборудван с бордова надстройка фургон, с производител „БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ“ АД, гр. София, като е декларирано, че лицето, което извършва сглобяването на товарния автомобил е „БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ“ АД, гр. София.

От участника са описани предлаганите автомобили, с посочване на изискуемата информация от т. 10.1.2.1 от Указания за подготовка на офертата.

Конкретните параметри и характеристики на предлагания високопроходим товарен автомобил са представени в приложения към предложението за изпълнение на поръчката.

На база на информацията от приложените документи, се констатира, че предлаганият високопроходим товарен автомобил по технически параметри напълно отговаря на изискванията на възложителя, посочени в Техническата спецификация.

1.3.1.2. Срокът за доставка на предлагания високопроходим товарен автомобил е 145 дни, считано от датата на сключване на договор.

1.3.1.3. Гаранционният срок на предлагания високопроходим товарен автомобил е 36 месеца и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор или 200 000 км. пробег, което от двете настъпи първо.

1.3.1.4. Гаранционен срок на антикорозионното покритие на купето на предлагания високопроходим товарен автомобил е 5 години и започва да тече от датата на доставка,

удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор.

1.3.1.5. В приложение към предложението за изпълнение на поръчката е посочена изискуемата информация по т. 10.1.2.2 от Указания за подготовка на офертата по отношение обхвата на гаранцията на предлагания високопроходим товарен автомобил /Приложение № */.

1.3.1.6. Декларирано е, че участникът „БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ“ АД ще извърши сглобяването на предлагания високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка фургон по предмета на поръчката, като е приложена декларация за сглобяване на високопроходимия товарен автомобил, както и валиден сертификат по ISO 9001:2015, в който е посочено, че „Булавто България“ АД прилага система за управление в областта на проектиране, производство, монтаж, сервиз и поддръжка на хладилни, бордови и самосвални надстройки, хидравлични системи, цистерни, кранови уредби и повдигателни съоръжения на товарни, комунални и специализирани автомобили.

1.3.1.7. Посочени са адреси и телефони на сервизи, с които разполага участникът, за обслужване на предлагания високопроходим товарен автомобил на територията на гр. София, гр. Варна и гр. Бургас.

1.3.1.8. Участникът е декларирал, че за изпълнение на поръчката ще му е необходим аванс в размер на 20% от цената за изпълнение на поръчката, които ще бъдат обезпечени, съгласно изискванията, посочени в проекта на договор и Указанията за подготовка на офертата.

Към техническото предложение, участникът е приложил и:

1.3.2. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор (оригинал, образец О5), подписана от представляващия Светлозар Бояджиев, която отговаря на изискванията на възложителя.

1.3.3. Декларация за срока на валидност на офертата (оригинал, образец О6), подписана от представляващия Светлозар Бояджиев, в която е посочена валидност 4 (четири) месеца от датата, която е посочена за дата на получаване на офертата, която отговаря на изискванията на възложителя.

1.3.4. Декларация в уверение на това, че при изготвяне на офертата са спазени:

- задълженията, свързани с данъци и осигуровки;
- опазване на околната среда (приложен валиден сертификат ISO 14001:2015);
- закрила на заетостта и условията на труд (приложен валиден сертификат BS OHSAS 18001:2017).

Посоченият документ не се изисква да бъде представен в настоящата процедура, предвид което комисията не разглежда същия.

1.3.5. Други документи, които се изискват от възложителя:

1.3.5.1. Участникът е представил декларация, че „БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ“ АД извършва сглобяването на предлагания високопроходим товарен автомобил.

1.3.5.2. Участникът е представил каталози за предлагания високопроходим товарен автомобил, съгласно изискванията на т. 10.1.5 от Указания за подготовка на офертата.

Предвид изложеното, комисията с единодушно решение прие, че техническото предложение по обособена позиция № 1 на участника отговаря на изискванията на Възложителя, в т.ч. на изискванията заложи в „Техническата спецификация“ от документацията за участие, във връзка с което комисията взе единодушно решение по аргумент на чл. 57, ал. 1 от ППЗОП да бъде отворен плик „Предлагани ценови параметри“ на участника по обособена позиция № 1.

1.4. Представено е техническо предложение по обособена позиция №2 от участника „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София, което съдържа следните документи, съгласно чл. 39, ал. 3, т. 1

от ППЗОП и документацията за участие в процедурата:

1.4.1. „Предложение за изпълнение на поръчката“, подписано от представляващия – Магдалена Василева, което е структурирано по приложения образец ОЗ към документацията за участие в процедурата, както следва:

1.4.1.1. Подробно описание на предлагания 1 брой високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка бризент с кран, базиран на товарно шаси MAN TGM 18.290 4x4 BB, което е представено в приложение към техническото предложение.

При прегледа на предложението за изпълнение на поръчката се констатира, че участникът не е посочил наименование на производителя и правноорганизационната му форма, както и годината на производство на високопроходимия товарен автомобил, в противоречие с изискванията на възложителя, посочени в т. 10.1.2.1 от Указания за подготовка на офертата, съгласно които посочените данни се изисква да бъдат представени в предложението за изпълнение на поръчката.

Също така, поради липсата на информация за годината на производство на предлагания автомобил, комисията не може да направи преценка дали същият отговаря на изискванията, посочени в т. 3.3. от техническата спецификация, а именно предлаганите товарни автомобили да бъдат с година на производство не по-рано от 2017 г.

В тази връзка, предложението за изпълнение на поръчката на участника е непълно и комисията не може да направи преценка, дали същото съответства на изискванията на възложителя, посочени в техническата спецификация.

1.4.1.2. Срокът за доставка на предлагания високопроходим товарен автомобил е 114 дни, считано от датата на сключване на договор.

1.4.1.3. Гаранционният срок на предлагания високопроходим товарен автомобил е 36 месеца и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор или 200 000 км. пробег, което от двете настъпи първо.

1.4.1.4. Гаранционен срок на антикорозионното покритие на купето на предлагания високопроходим товарен автомобил е 10 години и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор.

1.4.1.5. *В Предложението за изпълнение на поръчката, по образец ОЗ липсва описание на обхвата на гаранцията на предлаганите камиони, в противоречие с изискванията на възложителя, посочени в т.10.1.2.2 от Указанията за подготовка на офертата, а именно от участниците да бъде посочено описание на гаранционните условия в рамките на гаранционните срокове на автомобилите и антикорозионното покритие на купетата.*

1.4.1.6. Декларирано е, че участникът „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД е оторизиран от официалния представител и дистрибутор за територията на България.

В тази връзка, към техническото предложение са приложени:

- заверено копие на оторизационно писмо, издадено от „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД, в което е посочено, че „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД е официален представител за територията на Р. България на производителя на товарни автомобили MAN Truck & Bus AG, като дружеството потвърждава, че „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД е оторизирано да участва в настоящата обществена поръчка, да извършва продажба и достави оборудване по предмета на поръчката. Документът е представен на български език.
- Заверено копие на документ, озаглавен „Потвърждение“, издаден от MAN Truck & Bus AG, в който е посочено, че „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД е официален вносител на товарни автомобили и автобуси на MAN Truck & Bus AG за територията на Р. България и е оторизирано да поръчва и продава товарни автомобили и автобуси на MAN Truck & Bus AG. Документът е двуезичен – на български и английски език.

Съгласно т. 10.1.5 от Указания за подготовка на офертата и т. 3.1. от техническата спецификация, в случай, че участникът не е производител или не извършва сглобяването на предлаганите камиони, същият следва да представи оторизационно писмо/писма, издадени от съответния производител или лице, което извършва сглобяването (на езика на който е издадено и в превод на български език /в случай, че е издадено на чужд език/). Оторизационните писма могат да бъдат издадени и от лица, на които от съответния производител или лице, което извършва сглобяването, е дадено правото да издават такива документи. В случай на представяне на оторизационни писма от такива лица, участникът следва да представи и документи, издадени от съответния производител или лице, което извършва сглобяването, от които документи са видни правата за издаване на оторизация от тези лица. От оторизационните писма следва да е видно, че участникът е оторизиран като дистрибутор и/или да извършва продажба на предлаганите камиони. От обхвата на оторизацията следва да не е изключена територията на Република България.

На базата на представените документи, се констатира, че участникът не е изпълнил изискванията на възложителя, посочени в т. 3.1. от техническата спецификация и т. 10.1.5 от Указания за подготовка на офертата, тъй като нито от представеното оторизационно писмо, издадено от „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД, нито от документа, издаден от MAN Truck & Bus AG не е видно, че „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД има права да издава оторизационни писма, с които да дава права на трети лица, в конкретния случай на участника в процедурата.

Предвид горното, техническото предложение на участника е непълно и не отговаря на поставените от възложителя условия, тъй като не е представен изискуем документ - оторизационно писмо, издадено от производителя или от лице, което има право да издава оторизации от името на производителя, от което да е видно, че участникът в процедурата е оторизиран като дистрибутор и/или да извършва продажба на предлагания от него автомобил.

1.4.1.7. Посочени са адреси на сервиси, с които разполага участникът, за обслужване на предлагания високопроходим товарен автомобил на територията на гр. София, гр. Пловдив и гр. Варна. Участникът не е посочил сервиз, с който разполага на територията на гр. Бургас (посочил е единствено че разполага с мобилна група), в противоречие с изискванията на възложителя, посочени в т. 3.2 от техническата спецификация и т. 10.1.2.4 от Указания за подготовка на офертата, а именно участникът да разполага със сервиси за обслужване на предлаганите товарни автомобили, в следните градове: гр. София, гр. Варна и гр. Бургас. Също така, от участника не са посочени телефони за контакт на сервисните центрове, което не отговаря на изискванията на възложителя, посочени в цитираните точка от техническата спецификация и Указания за подготовка на офертата.

1.4.1.8. Участникът е декларирал, че за изпълнение на поръчката ще му е необходим аванс в размер на 30% от цената за изпълнение на поръчката, които ще бъдат обезпечени, съгласно изискванията, посочени в проекта на договор и Указанията за подготовка на офертата.

1.4.1.9. Към Предложението за изпълнение на поръчката като Приложение са посочени техническите характеристики на предлагания високопроходим товарен автомобил, при прегледа на които, комисията констатира следните несъответствия с техническите изисквания на Възложителя от Техническата спецификация:

- не е посочено максимално собствено тегло на крана със стабилизатори. Съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, същото следва да бъде не повече от 2000 кг.;
- не е посочено, че бордовата надстройка е с шпригли и бризент. Съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, същата следва да разполага с такива;
- не е посочен комбиниран разход на високопроходимия товарен автомобил. Съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, същият следва да бъде не повече от 50 литра на 100 км;
- посочено е, че скоростната кутия е механична с 9 предни и 1 задна предавки, което не отговаря на изискванията на възложителя по отношение на степените на скоростната кутия, посочени в

техническата спецификация, а именно скоростната кутия да бъде с 6 предни и 1 задна предавки;

- не е посочен цвят на тапицерия. Съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, същият следва да бъде тъмен цвят;

- не е посочен видът на предпазните колани. Съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, същите следва да бъдат триточкови колани;

- не е посочен типът на протектора на гумите. Съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, същият следва да бъде тип „рибена кост“;

- не е посочен клиренс при преден и заден мост. Съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, същият следва да бъде при преден и заден мост не по малко от 350 мм;

- не е посочено дали разполага с предпазни решетки на фарове, стопове и мигачи, а съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, следва да разполага с такива.

Останалите технически характеристики на високопроходимия товарен автомобил отговарят на изискванията на възложителя, посочени в техническата спецификация.

Предвид горепосоченото, предлаганият камион по технически параметри не отговаря на изискванията на възложителя, посочени в техническата спецификация.

На основание изложените констатации по отношение на непредставяне на изискуема информация за производителя на предлагания автомобил и годината му на производство, за обхвата на гаранцията, липсата на сервиз в гр. Бургас, липсата на телефони за контакт на сервизните центрове, не представянето на изискуем документ - оторизационно писмо, както и констатираните несъответствия на техническите параметри на предлаганите автомобили, предложението за изпълнение на поръчката е непълно и не отговаря на изискванията на възложителя от документацията за участие.

Към техническото предложение, участникът е приложил и:

1.4.2. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор (оригинал, образец О5), подписана от представляващия Магдалена Василева, която отговаря на изискванията на възложителя.

1.4.3. Декларация за срока на валидност на офертата (оригинал, образец О6), подписана от представляващия Магдалена Василева, в която е посочена валидност 4 (четири) месеца от датата, която е посочена за дата на получаване на офертата, която отговаря на изискванията на възложителя.

1.4.4. Други документи, които се изискват от възложителя:

1.4.4.1. Участникът е представил каталози за предлагания високопроходим товарен автомобил, съгласно изискванията на т. 10.1.5 от Указания за подготовка на офертата. В представените каталози също не се съдържа информация, относно посочените по-горе в т.1.4.1.9. непълноти.

1.4.4.2. Документи във връзка с оторизацията на участника, констатациите за които са изложени в т. 1.4.1.6 по-горе.

На основание изложените констатации в т.1.4.1.1, т.1.4.1.5, т.1.4.1.6, т.1.4.1.7 и т.1.4.1.9, техническото предложение на участника по обособена позиция №2 не отговаря на изискванията на възложителя, тъй като не отговаря на предварително обявените условия на поръчката, предвид което комисията взе единодушно решение на основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП да не бъде отворен плик „Предлагани ценови параметри“ на участника, както и да предложи участника за отстраняване от процедурата по обособена позиция №2, на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП, поради обстоятелството, че участникът е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

1.5. Представено е техническо предложение по обособена позиция №2 от участника

„Бакстрейд“ ЕООД, гр. София, което съдържа следните документи, съгласно чл. 39, ал. 3, т. 1 от ППЗОП и документацията за участие в процедурата:

1.5.1. „Предложение за изпълнение на поръчката“, подписано от представляващия – Росица Ангелова, което е структурирано по приложения образец ОЗ към документацията за участие в процедурата, както следва:

1.5.1.1. Направено е подробно описание на предлагания 1 брой високопроходим товарен автомобил ИВЕКО ЕУРОКАРГО, ЕВРО 6, тип ML150E28WS 4x4 с бордова надстройка брызент с кран HIAB 188 BS-1 HIDUO.

Посочените от участника технически характеристики на предлагания високопроходим товарен автомобил, отговарят на изискванията на възложителя, посочени в Техническата спецификация.

При прегледа на предложението за изпълнение на поръчката се констатира, че участникът не е посочил наименование на производителя и правноорганизационната му форма. Посочените данни се изисква да бъдат представени в предложението за изпълнение на поръчката, съгласно т. 10.1.2.1 от Указания за подготовка на офертата. В тази връзка, предложението за изпълнение на поръчката на участника е непълно, във връзка с което същото не съответства на изискванията на възложителя, посочени в документацията за участие.

1.5.1.2. Срокът за доставка на предлагания високопроходим товарен автомобил е 150 дни, считано от датата на сключване на договор.

1.5.1.3. Гаранционният срок на предлагания високопроходим товарен автомобил е 36 месеца и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор или 200 000 км. пробег, което от двете настъпи първо.

1.5.1.4. Гаранционен срок на антикорозионното покритие на купето на предлагания високопроходим товарен автомобил е 5 години и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор.

1.5.1.5. Посочена е изискуемата информация по т. 10.1.2.2 от Указания за подготовка на офертата по отношение обхвата на гаранцията на предлагания високопроходим товарен автомобил.

1.5.1.6. *Участникът не е посочил изискуемата информация по т. 10.1.2.3 от Указания за подготовка на офертата по отношение на това, дали същият е производител или извършва сглобяването на предлаганите камиони или е оторизиран от производителя или от лице, което извършва сглобяването да извършва продажба на предлаганите камиони и/или е оторизиран като дистрибутор. Посочено е единствено, че е представено оторизационно писмо от „ЕВРО СТАРС АУТО“ ООД, който е оторизиран дилър на Ивеко.*

В тази връзка са приложени следните документи:

- писмо от „ЕВРО СТАРС АУТО“ ООД до „БАКСТРЕЙД“ ЕООД, в което се посочва, че „ЕВРО СТАРС АУТО“ ООД, като оторизиран представител на IVECO за продажба и сервиз на товарни автомобили от същата марка, **ще осигури доставката, гаранционния и извънгаранционния сервиз на предлагания високопроходим товарен автомобил**, както и, че дружеството дава съгласието си върху шасито да бъдат монтирани бордова надстройка и кран. Комисията констатира, от една страна, че в представеното писмо не се съдържа никаква информация относно това, дали участникът „БАКСТРЕЙД“ ЕООД е оторизиран като дистрибутор и/или да извършва продажба на предлаганите камиони, съгласно изискванията на възложителя. От друга страна, направеното изявление, че „ЕВРО СТАРС АУТО“ ООД ще осигури доставката, гаранционния и извънгаранционния сервиз на предлагания високопроходим товарен автомобил, води до заключението, че „ЕВРО СТАРС АУТО“ ООД ще изпълнява функциите на подизпълнител. Същевременно, участникът в представения еЕЕДОП не е декларирал, че възнамерява да ползва подизпълнители.

Съгласно т. 10.1.5 от Указания за подготовка на офертата и т. 3.1. от техническата спецификация, в случай, че участникът не е производител или не извършва сглобяването на предлаганите камиони, същият следва да представи оторизационно писмо/писма, издадени от съответния производител или лице, което извършва сглобяването (на езика на който е издадено и в превод на български език /в случай, че е издадено на чужд език/). Оторизационните писма могат да бъдат издадени и от лица, на които от съответния производител или лице, което извършва сглобяването, е дадено правото да издават такива документи. В случай на представяне на оторизационни писма от такива лица, участникът следва да представи и документи, издадени от съответния производител или лице, което извършва сглобяването, от които документи са видни правата за издаване на оторизация от тези лица. От оторизационните писма следва да е видно, че участникът е оторизиран като дистрибутор и/или да извършва продажба на предлаганите камиони. От обхвата на оторизацията следва да не е изключена територията на Република България.

Предвид посоченото, комисията, на база на представения документ, не може да направи преценка, дали „БАКСТРЕЙД“ ЕООД е оторизиран като дистрибутор и/или да извършва продажба на предлаганите камиони.

Също така, не са представени документи, издадени от съответния производител или лице, което извършва сглобяването, от които документи да е видно, че „ЕВРО СТАРС АУТО“ ООД, има права да издава оторизационни писма, с които да дава права на трети лица, в конкретния случай на участника в процедурата.

Във връзка с горепосоченото, комисията счита, че от участника не е представен документ, с който да бъдат изпълнени изискванията на възложителя, посочени в т. 3.1. от техническата спецификация и т. 10.1.5 от Указания за подготовка на офертата и съответно участникът не е оторизиран от производителя или от лице, което извършва сглобяването да извършва продажба на предлаганите камиони и/или е оторизиран като дистрибутор.

Предвид горното, техническото предложение на участника е непълно и не отговаря на поставените от възложителя условия, тъй като не е представен изискуем документ - оторизационно писмо, издадено от производителя или от лице, което има право да издава оторизации от името на производителя, от което да е видно, че участникът в процедурата е оторизиран да извършва продажба и обслужване на предлагания от него автомобил.

От участника е представено и заверено копие на английски език с превод на български език на споразумение за дистрибуция, което касае отношенията между участника „БАКСТРЕЙД“ ЕООД и производителя на предлагания от участника кран. Предвид това, че съгласно изискванията на възложителя от документацията за участие, не се изисква представяне на такъв документ, комисията не разглежда същия.

Приложено е също така заверено копие на документ на английски език (липсва превод на български език). Предвид това, че документът не е представен в превод на български език, комисията не разглежда същия, тъй като не отговаря на изискванията, посочени в Указанията за подготовка на оферта, част от документацията на обществената поръчка, в които изрично е записано, че офертата се „изготвя и представя на български език, освен когато възложителят е допуснал в обявлението за обществената поръчка, офертата да се представя на официалния език на съответната страна, когато поръчката е с място на изпълнение извън страната“.

Конкретната поръчка е с място на изпълнение – Република България, и в тази връзка в раздел IV.2.4. „Език, на който могат да бъдат подадени офертите или заявленията за участие“ от обявлението на поръчката е изрично посочено, че езикът на офертата е български.

Отделно от това, в т. 3 от Указанията за подготовка на оферта, част от документацията на обществената поръчка, е изрично предвидено, че когато участник в процедурата представя документи на чужд език, същите се представят и в превод на български език.

Поради тези обстоятелства комисията не разглежда представения документ на чужд език.

1.5.1.7. Посочени са адреси, телефони и наименования на сервиси, с които разполага

участникът, за обслужване на предлагания високопроходим товарен автомобил на територията на гр. София, гр. Варна и гр. Бургас.

1.5.1.8. Участникът е декларирал, че за изпълнение на поръчката няма да му е необходим аванс.

Към техническото предложение, участникът е приложил и:

1.5.2. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор (оригинал, образец О5), подписана от представляващия Росица Ангелова, която отговаря на изискванията на възложителя.

1.5.3. Декларация за срока на валидност на офертата (оригинал, образец О6), подписана от представляващия Росица Ангелова, в която е посочена валидност 5 (пет) месеца от датата, която е посочена за дата на получаване на офертата, която отговаря на изискванията на възложителя.

1.5.4. Други документи, които се изискват от възложителя:

1.5.4.1. Участникът е представил каталози за предлагания високопроходим товарен автомобил, съгласно изискванията на т. 10.1.5 от Указания за подготовка на офертата.

На основание изложените констатации в т.1.5.1.1 и т.1.5.1.6, техническото предложение на участника по обособена позиция №2 не отговаря на изискванията на възложителя, тъй като не отговаря на предварително обявените условия на поръчката, предвид което комисията взе единодушно решение на основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП да не бъде отворен плик „Предлагани ценови параметри“ на участника, както и да предложи участника за отстраняване от процедурата по обособена позиция №2, на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП, поради обстоятелството, че участникът е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

1.6. Представено е техническо предложение по обособена позиция №2 от участника „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София, което съдържа следните документи, съгласно чл. 39, ал. 3, т. 1 от ППЗОП и документацията за участие в процедурата:

1.6.1. „Предложение за изпълнение на поръчката“, подписано от представляващия – Юлиан Димов, което е структурирано по приложения образец ОЗ към документацията за участие в процедурата, както следва:

1.6.1.1. Подробно описание на предлагания 1 брой високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка брызент и хидравличен кран, базиран на товарно шаси MAN TGM 18.290 4x4 BB EURO 6c с производител MAN TRUCK & BUS AG GERMANY и година на производство 2018. Специализирана бордова надстройка брызент и хидравличен кран PALFINGER PK17.001 с производител на крана PALFINGER AG AUSTRIA, производител на надстройката „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София и година на производство 2018, като е декларирано, че лицето, което извършва сглобяването на товарния автомобил е „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София..

От участника са описани предлаганите автомобили, с посочване на изискуемата информация от т. 10.1.2.1 от Указания за подготовка на офертата.

При прегледа на посочените технически характеристики на високопроходимия товарен автомобил, се констатира, че скоростната кутия е механична с 9 предни и 1 задна предавки, което не отговаря на изискванията на възложителя по отношение на степените на скоростната кутия, посочени в техническата спецификация, а именно скоростната кутия да бъде с 6 предни и 1 задна предавки.

Останалите технически параметри на високопроходимия товарен автомобил отговарят на изискванията на възложителя, посочени в техническата спецификация.

В тази връзка, предвид констатираното несъответствие по отношение на степените на скоростната кутия, предлаганият автомобил по технически параметри не отговаря на изискванията на възложителя, посочени в техническата спецификация.

1.6.1.2. Срокът за доставка на предлагания високопроходим товарен автомобил е 149 дни, считано от датата на сключване на договор.

1.6.1.3. Гаранционният срок на предлагания високопроходим товарен автомобил е 36 месеца и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор или 200 000 км. пробег, което от двете настъпи първо.

1.6.1.4. Гаранционен срок на антикорозионното покритие на купето на предлагания високопроходим товарен автомобил е 5 години и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор.

1.6.1.5. Посочена е изискуемата информация по т. 10.1.2.2 от Указания за подготовка на офертата по отношение обхвата на гаранцията на предлагания високопроходим товарен автомобил.

1.6.1.6. Декларирано е, че участникът „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД ще извърши сглобяването на предлагания високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка фургон по предмета на поръчката.

1.6.1.7. Посочени са адреси и телефони на сервиси, с които разполага участникът, за обслужване на предлагания високопроходим товарен автомобил на територията на гр. София, гр. Варна и гр. Бургас.

1.6.1.8. Участникът е декларирал, че за изпълнение на поръчката ще му е необходим аванс в размер на 30% от цената за изпълнение на поръчката, които ще бъдат обезпечени, съгласно изискванията, посочени в проекта на договор и Указанията за подготовка на офертата.

1.6.1.9. Към Предложението за изпълнение на поръчката като Приложение е представена официална брошура от „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД, съдържаща пълна спецификация на предлагания високопроходим товарен автомобил и на допълнителното оборудване. От документите е видно посоченото по-горе по отношение на степените на скоростната кутия.

Към техническото предложение, участникът е приложил и:

1.6.2. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор (оригинал, образец О5), подписана от представляващия Юлиан Димов, която отговаря на изискванията на възложителя.

1.6.3. Декларация за срока на валидност на офертата (оригинал, образец О6), подписана от представляващия Юлиан Димов, в която е посочена валидност 4 (четири) месеца от датата, която е посочена за дата на получаване на офертата, която отговаря на изискванията на възложителя.

1.6.4. Участникът е представил оторизационно писмо от „Терра България“ ЕООД, с което същите, като официален представител за територията на Република България на производителя на хидравлични кранове PALFINGER AG AUSTRIA, оторизират „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД да извършва доставка на резервни части и консумативи, гаранционно и извънгаранционно обслужване на доставеното оборудване, използвайки сервисни бази на „Терра България“ ЕООД на територията на Република България.

Посоченият документ не се изисква да бъде представен в настоящата процедура, предвид което комисията не разглежда същия.

1.6.5. Други документи, които се изискват от възложителя:

1.6.5.1. Участникът е представил декларация, че „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД извършва сглобяването на предлагания високопроходим товарен автомобил.

1.6.5.2. Участникът е представил декларация с посочване на наименование, адреси и телефони на сервиси, с които разполага участникът, за обслужване на предлагания високопроходим товарен автомобил на територията на гр. София, гр. Варна и гр. Бургас.

1.6.5.3. Участникът е представил каталози за предлагания високопроходим товарен автомобил, съгласно изискванията на т. 10.1.5 от Указания за подготовка на офертата.

На основание изложените констатации в т.1.6.1.1 и т.1.6.1.9, техническото предложение на участника по обособена позиция №2 не отговаря на изискванията на възложителя, тъй като не отговаря на предварително обявените условия на поръчката, предвид което комисията взе единодушно решение на основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП да не бъде отворен плик „Предлагани ценови параметри“ на участника, както и да предложи участника за отстраняване от процедурата по обособена позиция №2, на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП, поради обстоятелството, че участникът е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

1.7. Представено е техническо предложение по обособена позиция №2 от участника „Булавто България“ АД, гр. София, което съдържа следните документи, съгласно чл. 39, ал. 3, т. 1 от ППЗОП и документацията за участие в процедурата:

1.7.1. „Предложение за изпълнение на поръчката“, подписано от представляващия – Светлозар Бояджиев, което е структурирано по приложения образец ОЗ към документацията за участие в процедурата, както следва:

1.7.1.1. Подробно описание на предлагания 1 брой високопроходим товарен автомобил модел ML150E28WS, марка IVECO, произведен от IVECO SPA, с година на производство 2018г., оборудван с бордова надстройка с брызент, с производител „БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ“ АД, гр. София и хидравличен кран Fassì F175A.0.21, производител Fassì Gru SpA, като е декларирано, че лицето, което извършва сглобяването на товарния автомобил е „БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ“ АД, гр. София.

От участника са описани предлаганите автомобили, с посочване на изискуемата информация от т. 10.1.2.1 от Указания за подготовка на офертата.

Конкретните параметри и характеристики на предлагания високопроходим товарен автомобил са представени в приложения към предложението за изпълнение на поръчката.

На база на информацията от приложените документи, се констатира, че предлагания високопроходим товарен автомобил по технически параметри напълно отговаря на изискванията на възложителя, посочени в Техническата спецификация.

1.7.1.2. Срокът за доставка на предлагания високопроходим товарен автомобил е 145 дни, считано от датата на сключване на договор.

1.7.1.3. Гаранционният срок на предлагания високопроходим товарен автомобил е 36 месеца и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор или 200 000 км. пробег, което от двете настъпи първо.

1.7.1.4. Гаранционен срок на антикорозионното покритие на купето на предлагания високопроходим товарен автомобил е 5 години и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор.

1.7.1.5. В приложение към предложението за изпълнение на поръчката е посочена изискуемата информация по т. 10.1.2.2 от Указания за подготовка на офертата по отношение обхвата на гаранцията на предлагания високопроходим товарен автомобил /Приложение № */.

1.7.1.6. Декларирано е, че участникът „БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ“ АД ще извърши сглобяването на предлагания високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка фургон по предмета на поръчката, като е приложена декларация за сглобяване на високопроходимия товарен

автомобил, както и валиден сертификат по ISO 9001:2015, в който е посочено, че „Булавто България“ АД прилага система за управление в областта на проектиране, производство, монтаж, сервиз и поддръжка на хладилни, бордови и самосвални надстройки, хидравлични системи, цистерни, кранови уредби и повдигателни съоръжения на товарни, комунални и специализирани автомобили.

1.7.1.7. Посочени са адреси и телефони на сервиси, с които разполага участникът, за обслужване на предлагания високопроходим товарен автомобил на територията на гр. София, гр. Варна и гр. Бургас.

1.7.1.8. Участникът е декларирал, че за изпълнение на поръчката ще му е необходим аванс в размер на 20% от цената за изпълнение на поръчката, които ще бъдат обезпечени, съгласно изискванията, посочени в проекта на договор и Указанията за подготовка на офертата.

Към техническото предложение, участникът е приложил и:

1.7.2. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор (оригинал, образец О5), подписана от представляващия Светлозар Бояджиев, която отговаря на изискванията на възложителя.

1.7.3. Декларация за срока на валидност на офертата (оригинал, образец О6), подписана от представляващия Светлозар Бояджиев, в която е посочена валидност 4 (четири) месеца от датата, която е посочена за дата на получаване на офертата, която отговаря на изискванията на възложителя.

1.7.4. Декларация в уверение на това, че при изготвяне на офертата са спазени:

- задълженията, свързани с данъци и осигуровки;
- опазване на околната среда (приложен валиден сертификат ISO 14001:2015);
- закрила на заетостта и условията на труд (приложен валиден сертификат BS OHSAS 18001:2017).

Посоченият документ не се изисква да бъде представен в настоящата процедура, предвид което комисията не разглежда същия.

1.7.5. Други документи, които се изискват от възложителя:

1.7.5.1. Участникът е представил декларация, че „БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ“ АД извършва съгласяването на предлагания високопроходим товарен автомобил.

1.7.5.2. Участникът е представил каталози за предлагания високопроходим товарен автомобил, съгласно изискванията на т. 10.1.5 от Указания за подготовка на офертата.

Предвид изложеното, комисията с единодушно решение прие, че техническото предложение по обособена позиция № 2 на участника отговаря на изискванията на Възложителя, в т.ч. на изискванията заложи в „Техническата спецификация“ от документацията за участие, във връзка с което комисията взе единодушно решение по аргумент на чл. 57, ал. 1 от ППЗОП да бъде отворен плик „Предлагани ценови параметри“ на участника по обособена позиция № 2.

1.8. Представено е техническо предложение по обособена позиция №3 от участника „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София, което съдържа следните документи, съгласно чл. 39, ал. 3, т. 1 от ППЗОП и документацията за участие в процедурата:

1.8.1. „Предложение за изпълнение на поръчката“, подписано от представляващия – Магдалена Василева, което е структурирано по приложения образец О3 към документацията за участие в процедурата, както следва:

1.8.1.1. В приложение към предложението за изпълнение на поръчката, участникът е представил подробно описание на предлаганите 2 броя високопроходими товарни автомобили 4x4 с бордова надстройка бризент, базирани на товарно шаси MAN TGM 18.290 4x4 BB.

При прегледа на предложението за изпълнение на поръчката се констатира, че участникът не е посочил наименование на производителя и правноорганизационната му форма, както и годината на производство на високопроходимия товарен автомобил, в противоречие с изискванията на възложителя, посочени в т. 10.1.2.1 от Указания за подготовка на офертата, съгласно които посочените данни се изисква да бъдат представени в предложението за изпълнение на поръчката.

Също така, поради липсата на информация за годината на производство на предлагания автомобил, комисията не може да направи преценка дали същият отговаря на изискванията, посочени в т. 3.3. от техническата спецификация, а именно предлаганите товарни автомобили да бъдат с година на производство не по-рано от 2017 г.

В тази връзка, предложението за изпълнение на поръчката на участника е непълно и комисията не може да направи преценка, дали същото съответства на изискванията на възложителя, посочени в техническата спецификация.

1.8.1.2. Срокът за доставка на предлаганите високопроходими товарни автомобили е 114 дни, считано от датата на сключване на договор.

1.8.1.3. Гаранционният срок на предлаганите високопроходими товарни автомобили е 36 месеца и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор или 200 000 км. пробег, което от двете настъпи първо.

1.8.1.4. Гаранционен срок на антикорозионното покритие на купето на предлаганите високопроходими товарни автомобили е 10 години и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор.

1.8.1.5. *В Предложението за изпълнение на поръчката, по образец ОЗ липсва описание на обхвата на гаранцията на предлаганите камиони, в противоречие с изискванията на възложителя, посочени в т.10.1.2.2 от Указанията за подготовка на офертата, а именно от участниците да бъде посочено описание на гаранционните условия в рамките на гаранционните срокове на автомобилите и антикорозионното покритие на купетата.*

1.8.1.6. Декларирано е, че участникът „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД е оторизиран от официалния представител и дистрибутор за територията на България.

В тази връзка, към техническото предложение са приложени:

- заверено копие на оторизационно писмо, издадено от „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД, в което е посочено, че „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД е официален представител за територията на Р. България на производителя на товарни автомобили MAN Truck & Bus AG, като дружеството потвърждава, че „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД е оторизирано да участва в настоящата обществена поръчка, да извършва продажба и достави оборудване по предмета на поръчката. Документът е представен на български език.
- Заверено копие на документ, озаглавен „Потвърждение“, издаден от MAN Truck & Bus AG, в който е посочено, че „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД е официален вносител на товарни автомобили и автобуси на MAN Truck & Bus AG за територията на Р. България и е оторизирано да поръчва и продава товарни автомобили и автобуси на MAN Truck & Bus AG. Документът е двуезичен – на български и английски език.

Съгласно т. 10.1.5 от Указания за подготовка на офертата и т. 3.1. от техническата спецификация, в случай, че участникът не е производител или не извършва сглобяването на предлаганите камиони, същият следва да представи оторизационно писмо/писма, издадени от съответния производител или лице, което извършва сглобяването (на езика на който е издадено и в превод на български език /в случай, че е издадено на чужд език/). Оторизационните писма могат да бъдат издадени и от лица, на които от съответния производител или лице, което извършва сглобяването, е дадено правото да издават такива документи. В случай на представяне на оторизационни писма от такива лица, участникът следва да представи и

документи, издадени от съответния производител или лице, което извършва сглобяването, от които документи са видни правата за издаване на оторизация от тези лица. От оторизационните писма следва да е видно, че участникът е оторизиран като дистрибутор и/или да извършва продажба на предлаганите камиони. От обхвата на оторизацията следва да не е изключена територията на Република България.

На базата на представените документи, се констатира, че участникът не е изпълнил изискванията на възложителя, посочени в т. 3.1. от техническата спецификация и т. 10.1.5 от Указания за подготовка на офертата, тъй като от нито от представеното оторизационно писмо, издадено от „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД, нито от документа, издаден от MAN Truck & Bus AG е видно, дали „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД има права да издава оторизационни писма, с които да дава права на трети лица, в конкретния случай на участника в процедурата.

Предвид горното, техническото предложение на участника е непълно и не отговаря на поставените от възложителя условия, тъй като не е представен изискуем документ - оторизационно писмо, издадено от производителя или от лице, което има право да издава оторизации от името на производителя, от което да е видно, че участникът в процедурата е оторизиран като дистрибутор и/или да извършва продажба на предлаганите от него автомобили.

1.8.1.7. Посочени са адреси на сервиси, с които разполага участникът, за обслужване на предлаганите високопроходими товарни автомобили на територията на гр. София, гр. Пловдив и гр. Варна. *Участникът не е посочил сервиз, с който разполага на територията на гр. Бургас (посочил е единствено че разполага с мобилна група), което не отговаря на изискванията на възложителя, посочени в т. 3.2 от техническата спецификация и т. 10.1.2.4 от Указания за подготовка на офертата, а именно участникът да разполага със сервиси за обслужване на предлаганите товарни автомобили, в следните градове: гр. София, гр. Варна и гр. Бургас. Също така от участника не са посочени телефони за контакт на сервизните центрове, което не отговаря на изискванията на възложителя, посочени в цитираните точка от техническата спецификация и Указания за подготовка на офертата.*

1.8.1.8. Участникът е декларирал, че за изпълнение на поръчката ще му е необходим аванс в размер на 30% от цената за изпълнение на поръчката, които ще бъдат обезпечени, съгласно изискванията, посочени в проекта на договор и Указанията за подготовка на офертата.

1.8.1.9. Към Предложението за изпълнение на поръчката като Приложение са посочени техническите характеристики на предлаганите високопроходими товарни автомобили, при прегледа на които, комисията констатира следните несъответствия с техническите изисквания на Възложителя от Техническата спецификация:

- не е посочено, че бордовата надстройка е с шпригли и бризент. Съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, бордовата надстройка следва да бъде с шпригли и бризент;

- не е посочен комбиниран разход на високопроходимия товарен автомобил. Съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, същият следва да бъде не повече от 50 литра на 100 км;

- посочено е, че скоростната кутия е механична с 9 предни и 1 задна предавки, което не отговаря на изискванията на възложителя по отношение на степените на скоростната кутия, посочени в техническата спецификация, а именно скоростната кутия да бъде с 6 предни и 1 задна предавки;

- не е посочен цвят на тапицерия. Съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, същият следва да бъде тъмен цвят;

- не е посочен видът на предпазните колани. Съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, същите следва да бъдат триточкови колани;

- не е посочен типът на протектора на гумите. Съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, същият следва да бъде тип „рибена кост“;

- не е посочен клиренс при преден и заден мост. Съгласно изискванията, посочени в

техническата спецификация, същият следва да бъде при преден и заден мост не по малко от 350 мм;

- не е посочено дали разполага с предпазни решетки на фарове, стопове и мигачи, а съгласно изискванията, посочени в техническата спецификация, следва да разполага с такива.

Останалите технически изисквания на високопроходимите товарни автомобили отговарят на изискванията на възложителя, посочени в техническата спецификация.

Предвид горепосоченото, предлаганите камиони по технически параметри не отговарят на изискванията на възложителя, посочени в техническата спецификация.

На основание изложените констатации по отношение на непредставяне на изискуема информация за производителя на предлагания автомобил и годината му на производство, за обхвата на гаранцията, липсата на сервиз в гр. Бургас, липсата на телефони за контакт на сервизните центрове, не представянето на изискуем документ - оторизационно писмо, както и констатираните несъответствия на техническите параметри на предлаганите автомобили, предложението за изпълнение на поръчката е непълно и не отговаря на изискванията на възложителя от документацията за участие.

Към техническото предложение, участникът е приложил и:

1.8.2. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор (оригинал, образец О5), подписана от представляващия Магдалена Василева, която отговаря на изискванията на възложителя.

1.8.3. Декларация за срока на валидност на офертата (оригинал, образец О6), подписана от представляващия Магдалена Василева, в която е посочена валидност 4 (четири) месеца от датата, която е посочена за дата на получаване на офертата, която отговаря на изискванията на възложителя.

1.8.4. Други документи, които се изискват от възложителя:

1.8.4.1. Участникът е представил каталози за предлагания високопроходим товарен автомобил, съгласно изискванията на т. 10.1.5 от Указания за подготовка на офертата.

1.8.4.2. Документи във връзка с оторизацията на участника, констатациите за които са изложени в т. 1.8.1.6 по-горе.

На основание изложените констатации в т.1.8.1.1, т.1.8.1.5, т.1.8.1.6, т.1.8.1.7 и т.1.8.1.9, техническото предложение на участника по обособена позиция №3 не отговаря на изискванията на възложителя, тъй като не отговаря на предварително обявените условия на поръчката, предвид което комисията взе единодушно решение на основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП да не бъде отворен плик „Предлагани ценови параметри“ на участника, както и да предложи участника за отстраняване от процедурата по обособена позиция №3, на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП, поради обстоятелството, че участникът е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

1.9. Представено е техническо предложение по обособена позиция №3 от участника „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София, което съдържа следните документи, съгласно чл. 39, ал. 3, т. 1 от ППЗОП и документацията за участие в процедурата:

1.9.1. „Предложение за изпълнение на поръчката“, подписано от представляващия – Юлиан Димов, което е структурирано по приложения образец О3 към документацията за участие в процедурата, както следва:

1.9.1.1. Подробно описание на предлаганите 2 броя високопроходими товарни автомобили 4x4 с бордова надстройка брызент, базиран на товарно шаси MAN TGM 18.290 4x4 BB EURO 6с с производител MAN TRUCK & BUS AG GERMANY и година на производство 2018. Специализирана бордова надстройка брызент с производител „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София и година на производство 2018, като е декларирано, че лицето, което извършва сглобяването на товарния автомобил е „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София.

От участника са описани предлаганите автомобили, с посочване на изискуемата информация от т. 10.1.2.1 от Указания за подготовка на офертата.

При прегледа на посочените технически характеристики на високопроходимите товарни автомобили, се констатира, че скоростната кутия е механична с 9 предни и 1 задна предавки, което не отговаря на изискванията на възложителя по отношение на степените на скоростната кутия, посочени в техническата спецификация, а именно скоростната кутия да бъде с 6 предни и 1 задна предавки.

Останалите технически изисквания на високопроходимите товарни автомобили отговарят на изискванията на възложителя, посочени в техническата спецификация.

В тази връзка, предвид констатираното несъответствие по отношение на степените на скоростната кутия, предлаганите автомобили по технически параметри не отговарят на изискванията на възложителя, посочени в техническата спецификация.

1.9.1.2. Срокът за доставка на предлаганите високопроходими товарни автомобили е 149 дни, считано от датата на сключване на договор.

1.9.1.3. Гаранционният срок на предлаганите високопроходими товарни автомобили е 36 месеца и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор или 200 000 км. пробег, което от двете настъпи първо.

1.9.1.4. Гаранционен срок на антикорозионното покритие на купето на предлаганите високопроходими товарни автомобили е 5 години и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор.

1.9.1.5. Посочена е изискуемата информация по т. 10.1.2.2 от Указания за подготовка на офертата по отношение обхвата на гаранцията на предлаганите високопроходими товарни автомобили.

1.9.1.6. Декларирано е, че участникът „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД ще извърши сглобяването на предлаганите високопроходими товарни автомобили 4x4 с бордова надстройка бризент по предмета на поръчката.

1.9.1.7. Посочени са адреси и телефони на сервиси, с които разполага участникът, за обслужване на предлаганите високопроходими товарни автомобили на територията на гр. София, гр. Варна и гр. Бургас.

1.9.1.8. Участникът е декларирал, че за изпълнение на поръчката ще му е необходим аванс в размер на 30% от цената за изпълнение на поръчката, които ще бъдат обезпечени, съгласно изискванията, посочени в проекта на договор и Указанията за подготовка на офертата.

1.9.1.9. Към Предложението за изпълнение на поръчката като Приложение е представена официална брошура от „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД, съдържаща пълна спецификация на предлагания високопроходим товарен автомобил и на допълнителното оборудване. От документите е видно посоченото по-горе по отношение на степените на скоростната кутия.

Към техническото предложение, участникът е приложил и:

1.9.2. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор (оригинал, образец О5), подписана от представляващия Юлиан Димов, която отговаря на изискванията на възложителя.

1.9.3. Декларация за срока на валидност на офертата (оригинал, образец О6), подписана от представляващия Юлиан Димов, в която е посочена валидност 4 (четири) месеца от датата, която е посочена за дата на получаване на офертата, която отговаря на изискванията на възложителя.

1.9.4. Други документи, които се изискват от възложителя:

1.9.4.1. Участникът е представил декларация, че „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД

извършва сглобяването на предлагания високопроходим товарен автомобил.

1.9.4.2. Участникът е представил декларация с посочване на наименование, адреси и телефони на сервиси, с които разполага участникът, за обслужване на предлагания високопроходим товарен автомобил на територията на гр. София, гр. Варна и гр. Бургас.

1.9.4.3. Участникът е представил каталози за предлагания високопроходим товарен автомобил, съгласно изискванията на т. 10.1.5 от Указания за подготовка на офертата.

На основание изложените констатации в т.1.9.1.1 и т.1.9.1.9, техническото предложение на участника по обособена позиция №3 не отговаря на изискванията на възложителя, тъй като не отговаря на предварително обявените условия на поръчката, предвид което комисията взе единодушно решение на основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП да не бъде отворен плик „Предлагани ценови параметри“ на участника, както и да предложи участника за отстраняване от процедурата по обособена позиция №3, на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП, поради обстоятелството, че участникът е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

1.10. Представено е техническо предложение по обособена позиция №3 от участника „Булавто България“ АД, гр. София, което съдържа следните документи, съгласно чл. 39, ал. 3, т. 1 от ППЗОП и документацията за участие в процедурата:

1.10.1. „Предложение за изпълнение на поръчката“, подписано от представляващия – Светлозар Бояджиев, което е структурирано по приложения образец ОЗ към документацията за участие в процедурата, както следва:

1.10.1.1. Подробно описание на предлаганите 2 броя високопроходими товарни автомобили модел ML150E25WS, марка IVECO, произведени от IVECO SPA, с година на производство 2018г., оборудвани с бордова надстройка с брызент, с производител „БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ“ АД, гр. София, като е декларирано, че лицето, което извършва сглобяването на товарния автомобил е „БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ“ АД, гр. София.

От участника са описани предлаганите автомобили, с посочване на изискваната информация от т. 10.1.2.1 от Указания за подготовка на офертата.

Конкретните параметри и характеристики на предлагания високопроходим товарен автомобил са представени в приложения към предложението за изпълнение на поръчката.

На база на информацията от приложените документи, се констатира, че предлагания високопроходим товарен автомобил по технически параметри напълно отговаря на изискванията на възложителя, посочени в Техническата спецификация.

1.10.1.2. Срокът за доставка на предлаганите високопроходими товарни автомобили е 145 дни, считано от датата на сключване на договор.

1.10.1.3. Гаранционният срок на предлаганите високопроходими товарни автомобили е 36 месеца и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор или 200 000 км. пробег, което от двете настъпи първо.

1.10.1.4. Гаранционен срок на антикорозионното покритие на купето на предлаганите високопроходими товарни автомобили е 5 години и започва да тече от датата на доставка, удостоверена с приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) от проекта на договор.

1.10.1.5. В приложение към предложението за изпълнение на поръчката е посочена изискваната информация по т. 10.1.2.2 от Указания за подготовка на офертата по отношение обхвата на гаранцията на предлагания високопроходим товарен автомобил /Приложение № */.

1.10.1.6. Декларирано е че участникът „БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ“ АД ще извърши сглобяването на предлагания високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка фургон по предмета на поръчката, като е приложена декларация за сглобяване на високопроходимия товарен автомобил, както и валиден сертификат по ISO 9001:2015, в който е посочено, че „Булавто

България" АД прилага система за управление в областта на проектиране, производство, монтаж, сервиз и поддръжка на хладилни, бордови и самосвални надстройки, хидравлични системи, цистерни, кранови уредби и повдигателни съоръжения на товарни, комунални и специализирани автомобили.

1.10.1.7. Посочени са адреси и телефони на сервиси, с които разполага участникът, за обслужване на предлаганите високопроходими товарни автомобили на територията на гр. София, гр. Варна и гр. Бургас.

1.10.1.8. Участникът е декларирал, че за изпълнение на поръчката ще му е необходим аванс в размер на 20% от цената за изпълнение на поръчката, които ще бъдат обезпечени, съгласно изискванията, посочени в проекта на договор и Указанията за подготовка на офертата.

Предвид изложеното, комисията с единодушно решение прие, че техническото предложение по обособена позиция № 1 на участника отговаря на изискванията на Възложителя, в т.ч. на изискванията заложи в „Техническата спецификация“ от документацията за участие, във връзка с което комисията взе единодушно решение по аргумент на чл. 57, ал. 1 от ППЗОП да бъде отворен плик „Предлагани ценови параметри“ на участника по обособена позиция № 1.

Към техническото предложение, участникът е приложил и:

1.10.2. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор (оригинал, образец О5), подписана от представляващия Светлозар Бояджиев, която отговаря на изискванията на възложителя.

1.10.3. Декларация за срока на валидност на офертата (оригинал, образец О6), подписана от представляващия Светлозар Бояджиев, в която е посочена валидност 4 (четири) месеца от датата, която е посочена за дата на получаване на офертата, която отговаря на изискванията на възложителя.

1.10.4. Декларация в уверение на това, че при изготвяне на офертата са спазени:

- задълженията, свързани с данъци и осигуровки;
- опазване на околната среда (приложен валиден сертификат ISO 14001:2015);
- закрила на заетостта и условията на труд (приложен валиден сертификат BS OHSAS 18001:2017).

Посоченият документ не се изисква да бъде представен в настоящата процедура, предвид което комисията не разглежда същия.

1.10.5. Други документи, които се изискват от възложителя:

1.10.5.1. Участникът е представил декларация, че „БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ“ АД извършва сглобяването на предлагания високопроходим товарен автомобил.

1.10.5.2. Участникът е представил каталози за предлагания високопроходим товарен автомобил, съгласно изискванията на т. 10.1.5 от Указания за подготовка на офертата.

Предвид изложеното, комисията с единодушно решение прие, че техническото предложение по обособена позиция № 3 на участника отговаря на изискванията на Възложителя, в т.ч. на изискванията заложи в „Техническата спецификация“ от документацията за участие, във връзка с което комисията взе единодушно решение по аргумент на чл. 57, ал. 1 от ППЗОП да бъде отворен плик „Предлагани ценови параметри“ на участника по обособена позиция № 3.

2. На 27.07.2018 г., комисията извърши оценка на офертите на участниците, чиито оферти отговарят на изискванията на възложителя, по качествените показатели от методиката за определяне на комплексната оценка на офертите по всички обособени позиции.

2.1. Оценка на офертата на участника „Булавто България“ АД по обособена позиция №1:

- Срок за доставка, считано от датата на подписване на договор (TC1) – 30, 00 точки;

- Гаранционен срок в календарни месеци, считано от датата на доставка (TC2) – 5,00 точки;
- Гаранционен срок в километри пробег, считано от датата на доставка (TC3) – 5,00 точки;
- Оценка по качествените показатели (C) – 40,00 точки.

2.2. Оценка на офертата на участника „Булавто България“ АД по обособена позиция №2:

- Срок за доставка, считано от датата на подписване на договор (TC1) – 30, 00 точки;
- Гаранционен срок в календарни месеци, считано от датата на доставка (TC2) – 5,00 точки;
- Гаранционен срок в километри пробег, считано от датата на доставка (TC3) – 5,00 точки;
- Оценка по качествените показатели (C) – 40,00 точки.

2.3. Оценка на офертата на участника „Булавто България“ АД по обособена позиция №3:

- Срок за доставка, считано от датата на подписване на договор (TC1) – 30, 00 точки;
- Гаранционен срок в календарни месеци, считано от датата на доставка (TC2) – 5,00 точки;
- Гаранционен срок в километри пробег, считано от датата на доставка (TC3) – 5,00 точки;
- Оценка по качествените показатели (C) – 40,00 точки.

Въз основа на горното, комисията изготви съобщение за датата, часа и мястото на публичното отваряне и оповестяване на ценовите предложения на участниците, чиито оферти отговарят на изискванията на възложителя.

3. На 27.07.2018 г., в изпълнение на изискванията на чл. 57, ал. 3 от ППЗОП, комисията обяви чрез съобщение в профила на купувача с изх. № БТГ-24-00-2226 от 27.07.2018 г., подписано от председателя на комисията, датата, часа и мястото на публичното отваряне и оповестяване на ценовите предложения на участниците, чиито оферти отговарят на изискванията на възложителя.

Настоящият протокол е съставен и подписан, без изразени особени мнения от всички членове на комисията на основание чл. 103, ал. 3 от ЗОП на 27.07.2018 г.

За председател на комисията:

Членове:

Заличено на основание чл.2 от ЗЗЛД

Техническа оценка на допуснатите участници съгласно методиката за комплексна оценка на офертите в откритата процедура за възлагане на обществена поръчка по ЗОП с наименование: „Доставка на камиони за нуждите на „Булгартрансгаз“ ЕАД“, разпределена в три обособени позиции, както следва:

Обособена позиция № 1 „Доставка на високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка фургон“;

Обособена позиция № 2 „Доставка на високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка бризент“;

Обособена позиция № 3 „Доставка на високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка бризент“,

170-095 на „Булгартрансгаз“ ЕАД

реф. номер

Участник/ показател	Срок за доставка в календарни дни, считано от датата на подписване на договор	Тежест	Оценка в точки - С / мин / С съотв x 100	Гаранционен срок в календарни месеци, считано от датата на доставка	Тежест	Оценка в точки - Г / съотв / Г макс x 100	Гаранционен срок в километри пробег, считано от датата на доставка	Тежест	Оценка в точки - Г / съотв / Г макс x 100	Оценка по качествени показатели (C)/C = [(minTC1i / TC1i) * 30] + [(TC2i / maxTC2) * 5] + [(TC3i / maxTC3) * 5]
Обособена позиция 1										
„БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ“ АД	145	30	30,00	36	5	5,00	200 000	5	5,00	40,00
Обособена позиция 2										
„БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ“ АД	145	30	30,00	36	5	5,00	200 000	5	5,00	40,00
Обособена позиция 3										
„БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ“ АД	145	30	30,00	36	5	5,00	200 000	5	5,00	40,00

Заличено на основание чл.2 от ЗЗЛД

ПРОТОКОЛ № 4

съставен на основание чл. 103, ал. 3 от Закона за обществените поръчки (ЗОП)

във връзка с открита процедура по ЗОП, открита с решение № БТГ-РД-07-28 от 25.05.2018 г. с наименование: „Доставка на камиони за нуждите на „Булгартрансгаз“ ЕАД“, референтен номер 170-095 на „Булгартрансгаз“ ЕАД. Процедурата е разпределена в три обособени позиции, както следва:

Обособена позиция №1 „Доставка на високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка фургон“;

Обособена позиция №2 „Доставка на високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка бризент с кран“;

Обособена позиция №3 „Доставка на високопроходим товарен автомобил 4x4 с бордова надстройка бризент“.

В периода 02.08.2018 г. ÷ 07.08.2018 г., назначената със заповед № БТГ-РД-09-41 от 04.07.2018 г., комисия в следния състав:

Председател:

1. Заличено на основание чл.2 от ЗЗЛД

и членове на комисията:

2.

3. Заличено на основание чл.2 от ЗЗЛД

с резервни членове на Комисията:

1.

2. Заличено на основание чл.2 от ЗЗЛД

3.

на свои закрити заседания извърши следното:

- отваряне на пликове „Предлагани ценови параметри“ на участника, чиято оферта отговаря на изискванията на възложителя;
- оценката на офертата на участника, чиято оферта отговаря на изискванията на възложителя по показателя „цена“;
- комплексна оценка на офертата на участника;
- класиране на участника, чиято оферта отговаря на изискванията на възложителя.

При горните действия на комисията, съставяне и подписване на настоящия протокол, поради ползване на годишен отпуск на основния член на комисията – _____, участие в комисията взе резервният член – _____

Заличено на основание чл.2 от ЗЗЛД

Заличено на основание чл.2 от ЗЗЛД

1. На публично заседание на 02.08.2018 г. комисията извърши отваряне на пликове „Предлагани ценови параметри“ на участника „Булавто България“ АД, гр. София по обособена позиция № 1, № 2 и № 3, чиято оферта отговаря на изискванията на възложителя.

Обявяването на резултатите от оценяването на офертата по другите показатели от методиката за определяне на комплексна оценка на офертите, включващи качествени аспекти и отварянето и оповестяването на ценовото предложение на участника се извърши на открито заседание на 02.08.2018 г. от 13:00 часа в Централно управление на „Булгартрансгаз“ ЕАД, при условията на

чл. 57, ал. 3 от ППЗОП.

На публичното отваряне и оповестяване на ценовите предложения на участника присъстваха:

- Заличено на основание чл.2 от ЗЗЛД – упълномощен представител на участника „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД, гр. София, съгласно представено пълномощно;
- Росица Ангелова – представляващ участника „Бакстрейд“ ЕООД, гр. София.

На публичното отваряне и оповестяване на ценовите предложения на участника не присъстваха представители на останалите участници, нито представители на средствата за масово осведомяване.

От комисията бяха показани на присъстващите пликовете на всички участници с надпис „Предлагани ценови параметри“, с оглед удостоверяване, че пликовете са с ненарушена цялост и неразпечатани.

Присъстващите лица се записаха в присъствения списък.

След обявяването на резултатите от оценяването на офертата по другите показатели, включващи качествени аспекти и отварянето на пликове „Предлагани ценови параметри“ по обособена позиция № 1, № 2 и № 3 на „Булавто България“ АД, комисията оповести цените за изпълнение на поръчката без ДДС, изписани словом, които са, както следва:

- По обособена позиция № 1 – 249 125,00 /двеста четиридесет и девет хиляди сто двадесет и пет/ лева, без ДДС;
- По обособена позиция № 2 – 284 250,00 /двеста осемдесет и четири хиляди двеста и петдесет/ лева, без ДДС;
- По обособена позиция № 3 – 448 600,00 /четиристотин четиридесет и осем хиляди и шестстотин/ лева, без ДДС.

Комисията констатира, че е налице пълно съответствие на предлаганите цени на участника, посочени словом и изписани цифром по съответните обособени позиции, както и се запозна с параметрите на ценовите оферти и установи, че участникът е потвърдил всички изисквания на възложителя.

С тези действия на комисията, приключи публичната част от заседанието на комисията.

Комисията продължи своята работа на закрито заседание, с разглеждане на ценовите предложения на участника и констатира, че са посочени и оферирани всички изискуеми високопроходими товарни автомобили по обособена позиция № 1, № 2 и № 3, като единичните цени по обособена позиция № 3, умножени по съответното количество, отговарят на посочената обща цена без ДДС за изпълнение предмета на поръчката.

Във връзка с гореизложеното, комисията единодушно прие, че представените ценови предложения на участника съответстват на изискванията, посочени от възложителя в документацията за участие в процедурата.

2. На 08.08.2018 г., на свое закрито заседание комисията извърши оценка на участника „Булавто България“ АД по показателя „цена“, комплексна оценка на офертата и класиране на участника, съгласно предварително обявения в документацията за участие и в обявлението критерий за възлагане „оптимално съотношение качество/цена“.

Оценката на офертата на участника „Булавто България“ АД по показателя „цена“, изчислена от комисията по формулата от методиката за комплексна оценка е, както следва:

По обособена позиция № 1:

- „Булавто България“ АД – 60,00 точки.

По обособена позиция № 2:

- „Булавто България“ АД – 60,00 точки.

По обособена позиция № 3:

- „Булавто България“ АД – 60,00 точки.

Комплексната оценка на офертата на участника, изчислена от комисията съгласно методиката за определяне на комплексна оценка на офертата, е както следва:

По обособена позиция № 1:

- „Булавто България“ АД – 100,00 точки.

По обособена позиция № 2:

- „Булавто България“ АД – 100,00 точки.

По обособена позиция № 3:

- „Булавто България“ АД – 100,00 точки.

Въз основа на извършената комплексна оценка на офертата на участника, на основание чл. 60, ал. 1, т. 6 от ППЗОП, комисията класира участника „Булавто България“ АД, съгласно получената комплексна оценка, както следва:

По обособена позиция № 1: на първо място със 100,00 точки.

По обособена позиция № 2: на първо място със 100,00 точки.

По обособена позиция № 3: на първо място със 100,00 точки.

Настоящият протокол е съставен и подписан, без изразени особени мнения от всички членове на Комисията на основание чл. 103, ал. 3 от ЗОП на 08.08.2018 г.

Председател:

членове:

Заличено на основание чл.2 от ЗЗЛД

Оценка на офертите на участниците по показател "Цена" от методиката за определяне на комплексната оценка на офертите в откритата процедура с наименование: "Доставка на камиони за нуждите на "Булгартрансгаз" ЕАД, разпределена в три обособени позиции, както следва:
 Обособена позиция № 1 "Доставка на високопроходим товарен автомобил 4х4 с бордова надстройка фургон";
 Обособена позиция № 2 "Доставка на високопроходим товарен автомобил 4х4 с бордова надстройка бризент с кран" и Обособена позиция № 3 "Доставка на високопроходим товарен автомобил 4х4 с бордова надстройка бризент", реф. номер 170-095 на "Булгартрансгаз" ЕАД

№	участник	показател	предложена цена	тежест на показателя в %	Цена (F1) претеглена оценка (minF1/F11) * 70
Обособена позиция 1					
1	"Булавто България" АД		249 125,00	60	60,00
Обособена позиция 2					
1	"Булавто България" АД		284 250,00	60	60,00
Обособена позиция 3					
1	"Булавто България" АД		448 600,00	60	60,00

Комплексна оценка на офертите на участниците в откритата процедура за възлагане на обществена поръчка с наименование: "Доставка на камиони за нуждите на "Булгартрансгаз" ЕАД", разпределена в три обособени позиции, както следва:
 Обособена позиция № 1 "Доставка на високопроходим товарен автомобил 4х4 с бордова надстройка фургон";
 Обособена позиция № 2 "Доставка на високопроходим товарен автомобил 4х4 с бордова надстройка бризент с кран" и Обособена позиция № 3 "Доставка на високопроходим товарен автомобил 4х4 с бордова надстройка бризент", реф. номер 170-095 на "Булгартрансгаз" ЕАД

№	участник	оценка	Качествена оценка (С)	Оценка по показателя "Цена"	Комплексна оценка (Q) Q=C+F
Обособена позиция 1					
1	"Булавто България" АД		40,00	60,00	100,00
Обособена позиция 2					
1	"Булавто България" АД		40,00	60,00	100,00
Обособена позиция 3					
1	"Булавто България" АД		40,00	60,00	100,00

Председател:
 Заличено на основание чл.2 от
 ЗЗЛД